

**O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI  
OLIY VA O'RTA MAXSUS TA'LIM VAZIRLIGI**

**OLIY TA'LIM TIZIMI PEDAGOG VA RAHBAR KADRLARINI QAYTA  
TAYYORLASH VA ULARNING MALAKASINI OSHIRISHNI TASHKIL  
ETISH BOSH ILMIY - METODIK MARKAZI**

**TOSHKENT DAVLAT TEXNIKA UNIVERSITETI HUZURidagi  
PEDAGOG KADRLARNI QAYTA TAYYORLASH VA ULARNING  
MALAKASINI OSHIRISH TARMOQ MARKAZI**

**"NEFT – GAZNI QAYTA ISHLASH SANOATI OB'EKTALARINI  
LOYIHALASHTIRISH VA QURISH", "NEFT VA GAZ ISHI"  
“NEFT VA NEFT-GAZNI QAYTA ISHLASH TEXNOLOGIYASI”Va  
“NEFT-GAZ KIMYO SANOATI TEXNOLOGIYASI”  
yo'nalishlari bo'yicha**

**“TEXNOLOGIK JIHOZLARNI KORROZIYADAN HIMoya  
QILISH”**  
moduli bo'yicha

**O'QUV-USLUBI YM AJMU A**

Mazkur o'quv-uslubiy majmuaoliy va o'rta maxsus ta'lim vazirligining 2021 yil 25 dekabrdagi 538 sonli buyrug'i bilan tasdiqlangan o'quv dastur asosida tayyorlandi

**Tuzuvchi: S.Sh. Xabibullaev** – ToshDTU "neft-gazni qayta ishlash ob'ektlari" kaf. dosenti, t.f.n.

**Taqrizchi: A. Kudratov** – Taki "konstruktsion materiallar" kafedrasi dosenti, k.f.D.

O'quv-uslubiy majmua Toshkent davlat texnika universiteti Kengashining 2021 yil 29 dekabrdagi 4 sonli yig'ilishida ko'rib chiqilib, foydalanishga tavsiya etildi.

## **MUNDARIJA**

<b>I. ISHCHI DASTUR .....</b>	<b>4</b>
<b>II. MODULNI O'QITISHDA FOYDALANILADIGAN INTERFAOL TA'LIM METODLARI.....</b>	<b>10</b>
<b>III. NAZARIY MATERIALLAR.....</b>	<b>14</b>
<b>IV. AMALIY MASHG'ULOT MATERIALLARI.....</b>	<b>37</b>
<b>V. GLOSSARIY .....</b>	<b>45</b>
<b>VI. FOYDALANGAN ADABIYOTLAR .....</b>	<b>49</b>

## **I. ISHCHI DASTUR Kirish**

Dastur O'zbekiston Respublikasining 2020 yil 23 sentyabrda tasdiqlangan "ta'lif to'g'risida"gi Qonuni, O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2017 yil 7 fevral "O'zbekiston Respublikasini yanada rivojlantirish bo'yicha harakatlar strategiyasi to'g'risida"gi PF-4947-son, 2019 yil 27 avgust "Oliy ta'lif muassasalari rahbar va pedagog kadrlarining uzluksiz malakasini oshirish tizimini joriy etish to'g'risida"gi PF-5789-son, 2019 yil 8 oktyabr "O'zbekiston Respublikasi oliy ta'lif tizimini 2030 yilgacha rivojlantirish kontsepsiyasini tasdiqlash to'g'risida"gi PF-5847-sonli Farmonlari hamda O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2019 yil 23 sentyabr "Oliy ta'lif muassasalari rahbar va pedagog kadrlarining malakasini oshirish tizimini yanada takomillashtirish bo'yicha qo'shimcha chora-tadbirlar to'g'risida"gi 797-sonli qarorida belgilangan ustuvor vazifalar mazmunidan kelib chiqqan holda tuzilgan bo'lib, u oliy ta'lif muassasalari pedagog kadrlarining kasb mahorati hamda innovasion kompetentligini rivojlantirish hamda oliy ta'lif muassasalari pedagog kadrlarining kasbiy kompetentligini muntazam oshirib borishni maqsad qiladi.

Ishchi o'quv dasturda metallar korroziyasi bo'yicha umumiylumotlar, metallar kimyoviy korroziyasining sodir bo'lish sharoitlari, daydi toklar va bakteriyalar korroziyasi, er osti quvurlarini korroziyadan himoya qilishdagi hozirgi zamon usullari, er osti quvurlarini katod va elektrrodrenaj himoyalari bo'yicha ma'lumotlarni o'rganish nazarda tutilgan.

### **Modulning maqsadi va vazifalari**

**Modulning maqsadi:** pedagog kadrlarning mutaxassislik fanlarini o'qitishda o'quv-tarbiyaviy jarayonlarni yuksak ilmiy-metodik darajada ta'minlagan xolda korroziyadan sodir bo'lish mexanizmi hamda texnologik jihozlarni aktiv usullarda himoya qilish, ularning hisobi va ishlash printsiplari, ularda ketuvchi fizik-kimyoviy, mexanik jarayonlar hamda ularni ishlab chiqarishda tutgan o'rni nazariy bilimlarini mukammal bilgan holda kasbiy bilim, ko'nikma va malakalarini yangilash iborat.

### **Modulning vazifasi:**

- korroziya turlari va sodir bo'lish mexanizmlaribo'yicha ilmiy asosni shakllanishi;
- magistral neft va gaz quvurlarini korroziyadan aktiv usullarda himoya qilishni;
- katod stantsiyalari, elektr kimyoviy himoya mexanizmlari. protektor yordamida himoya qilish usullarini qo'llashni;
- bitum mastikalari yordamida himoya qilish va uni surtish texnologiyasini;
- neft va gazni qayta ishlash ob'ektlarida korroziyadan himoya qilishda ishlatilayotgan korroziya ingibitorlarinio'ziga xosligini;
- rezervuarlarni korroziyadan himoya qilish;
- magistral quvurlarni korroziyadan himoya qilish va ularni boshqarish amalga oshirish;
- texnologik jihozlarni kimyoviy himoya qilish usullari, ingibitorlar yordamida korroziyadan himoya qilish, zamonaviy himoya qilish uslublari, himoya qilish uslublarini monitoringi to'g'risidagi bilimlarni shakllanishini ta'minlashdir.

### **Modulni o'zlashtirishga qo'yiladigan talablar**

**Kutilayotgan natijalar:** Tinglovchilar "**Texnologik jihozlarni korroziyadan himoya qilish**" modulini o'zlashtirish orqali quyidagi bilim, ko'nikma va malakaga ega bo'ladilar:

#### **Tinglovchi:**

- korroziya jarayonlarining klassifikasiyasini va korrozion emirilishining ko'rinishlarini;
- korroziyadan himoya qilishning NEFbt va gaz bilan ta'minlash tizimidagi ahamiyatini;
- gaz korroziyasi va unda bo'ladigan jarayonlarni;
- tOK o'tkazmaydigan suyuqliklardagi korroziyani;
- atmosfera korroziyasini;
- Daydi toklar va ularning erda va er osti qurilmalarida hosil bo'lishi mexanizmini;
- o'zgaruvchan tokli temir yo'llarining er osti metall qurilmalariga bo'lgan

ta'sirlarini;

- er osti metall qurilmalarining bakteriyalar ta'siridagi korroziyasini;
- kimyoviy – elektrokimyoviy korroziya tezliklarini ifodalovchi ko'rsatkichlarini;
- himoyaqilish usullari bo'yicha ma'lumotlarni;
- quvurlarni maxsus yotqizish usullari va ularning himoya qilish mexanizmini;
- iZolyatsiya qoplamalarining turlari va ularga bo'lgan talablarni;
- bItum mastikasini tarkibi va ularning vazifalarini **bilishi** lozim.

**Tinglovchi:**

- korroziya elementlarini tahlil qilish;
- magistral gaz quvurlarini korroziyadan himoya qilish usullari maqbulini aniqlash;
- magistral neft va gaz quvurlarini va qayta ishlash ob'ektlarini texnologik xolatini aniqlash ;
- magistral gaz quvurlarini EKX;
- katod stantsiyalar yordamida himoya qilish;
- texnologik **ko'nikmalariga** ega bo'lishi lozim.

**Tinglovchi:**

- magistral neft va gaz quvurlarini korroziyadan aktiv usullarda himoya qilish;
- kAtod stantsiyalarini o'rganish;
- elektr kimyoviy himoya mexanizmlarini tahlil qilish;
- texnologik jihozlarni kimyoviy himoya qilish usullari rejallashtirish**malakalariga** ega bo'lishi zarur.

**Tinglovchi:**

- Neftъ va gaz sanoati tashish va saqlashinshoatlaridagi korroziya oqibatida sodir bo'ladigan jarayonlarni oldini olish;
- neft va gazni qayta ishlash ob'ektlarini va magistral gaz quvurlarini

korroziyadan himoya qilish usullarini maqbولي tanlash **kompetentsiyasiga** ega bo'lishi lozim.

### **Modulni tashkil etish va o'tkazish bo'yicha tavsiyalar**

*«Texnologik jihozlarni korroziyadan himoya qilish» moduli ma'ruza va amaliy mashg'ulotlarshaklida olib boriladi.*

Modulni o'qitish jarayonida ta'larning zamonaviy metodlari, pedagogik texnologiyalar va axborot-kommunikasiya texnologiyalari qo'llanilishi nazarda tutilgan:

- ma'ruza darslarida zamonaviy kompyuter texnologiyalari yordamida prezентas ion va elektron-didaktik texnologiyalardan hamda ma'ro'zaning interfaol shakllaridan;
- o'tkaziladigan amaliy mashg'ulotlarda texnik vositalardan, Ekspress-so'rovlар, test so'rovlari, "kichik guruhlarda ishslash", "Insert", "Keys stadi" va boshqa interaktiv ta'lim usullarini qo'llash nazarda tutiladi.

### **Modulning o'quv rejadagi boshqa fanlar bilan bog'liqligi va uzviyligi**

“Texnologik jihozlarni korroziyadan himoya qilish” moduli o'quv rejadagi “Neft va neft-gazni qayta ishslash texnologiyasi”, “Neft va neft-gazni qayta ishslash sanoati texnologik jihozlari” va “Neft-kimyoviy sintez kimyosi va texnologiyasi” moduli bilan uzviy aloqada o'rganiladi.

### **Modulning oliy ta'limgangi o'rni**

Fan oliy ta'lim muassasalari pedagog xodimlarining neft va gazni texnologik jihozlarini korroziyadan himoya qilish usullarini ishlab chiqish va himoya mexanizmlarini nazariy va amaliy asoslarini takomillashtirishga qaratilganligi bilan ahamiyatlidir.



## Modular bo'yicha soatlar taqsimoti

№	Modul mavzulari	Tinglovchining o'quv yuklamasi, soat			
		Jami	Nazariy	Amaliy mashg'ulot	Ko'chma mashg'ulot
1.	Metallar korroziyasi bo'yicha umumiylar ma'lumotlar	2		2	
2.	Metallar kimyoviy korroziyasining sodir bo'lish sharoitlari	4	2	2	
3.	Daydi toklar va bakteriyalar korroziyasi.	4	2	2	
4.	Er osti quvurlarini korroziyadan himoya qilishdagi hozirgi zamon usullari.	8	2	2	4
	<b>Jami:</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>4</b>

## MODUL BIRLIGINING MAZMUNI

### NAZARIY MASHG'ULOT MAZMUNI

#### **1-mavzu. Metallar kimyoviy korroziyasining sodir bo'lish sharoitlari va mexanizmlari.**

Gaz korroziyasi va unda bo'ladigan jarayonlar.Tok o'tkazmaydigan suyuqliklardagi korroziya. Atmosfera korroziyasi.

#### **2-mavzu. Daydi toklar va bakteriyalar korroziyasi.**

Daydi toklar va ularning erda va er osti qurilmalarida hosil bo'lishi mexanizmi. O'zgaruvchan tokli temir yo'llarining er osti metall qurilmalariga bo'lgan ta'sirlari. Er osti metall qurilmalarining bakteriyalar ta'siridagi korroziyasi. Kimyoviy – elektrokimyoviy korroziya tezliklarini ifodalovchi ko'rsatkichlar.

#### **3-mavzu. Er osti quvurlarini korroziyadan himoya qilishdagi hozirgi zamon usullari. Er osti quvurlarini katod va elektrodrenaj himoyalari.**

Himoyaqilish usullari bo'yicha ma'lumotlar. Quvurlarni maxsus yotqizish usullari va ularning himoya qilish mexanizmi. Izolyatsiya qoplamarining turlari va ularga bo'lgan talablar. Bitum mastikasini tarkibi va ularning vazifalari.

## **AMALIY MASHG'ULOT MAZMUNI**

### **1-amaliy mashg'ulot: korroziya jarayonining mohiyati va tezligi.**

Metallar korroziyasi terminini aniqlash. Metallar korroziyasining xalq xo'jaligidagi ziyoni. Korroziya jarayonlarining klassifikasiyasiga va korrozion emirilishining ko'rinishlari. Ajralib chiqayotgan vodorod miqdoriga qarab korroziya tezligini hisoblash.

### **2-amaliy mashg'ulot: Korroziya tezligini yutilayotgan kislorod hajmini o'lchash yo'li bilan hisoblash.**

Gaz korroziyasi va unda bo'ladigan jarayonlar. Tok o'tkazmaydigan suyuqliklardagi korroziya. Atmosfera korroziyasi mavzuga doir masalalar echish.

### **3- amaliy mashg'ulot: katod stantsiyalarni hisoblash.**

Daydi toklar va ularning erda va er osti qurilmalarida hosil bo'lishi mexanizmi. Kimyoviy – elektrokimyoviy korroziya tezliklarini ifodalovchi ko'rsatkichlar. Mavzuga doir masalalar echish.

### **4 - amaliy mashg'ulot: rezervuarlarni protektor himoyasini hisoblash.**

Quvurlarni maxsus yotqizish usullari va ularning himoya qilish mexanizmi. Izolyasiya qoplamarining turlari va ularga bo'lgan talablar. Bitum mastikasini tarkibi va ularning vazifalarini o'rganish. Mavzuga doir masalalar echish.

## **KO'CHMA MASHG'ULOT MAZMUNI**

### **Mavzu:er osti quvurlarini korroziyadan himoya qilishdagi hozirgi zamон usullari. Er osti quvurlarini katod va elektrodrenaj himoyalari**

Ko'chma mashg'ulotda tinglovchilarni O'zlitineftigaz AJning ilmiy -tekshirish institutiga olib borish ko'zda tu tilgan. Mavzu yuzasidan yangi texnika va texnologiyalarlar bilan tanishish rejalashtirilgan.

## **TA'LIMNI TASHKIL ETISH SHAKLLARI**

Ta'limni tashkil etish shakllari aniq o'quv materiali mazmuni ustida ishlayotganda o'qituvchini tinglovchilar bilan o'zaro harakatini tartiblashtirishni, yo'lga qo'yishni, tizimga keltirishni nazarda to'tadi.

Modulni o'qitish jarayonida quyidagi ta'limning tashkil etish shakllaridan foydalaniladi:

- ma'ruza;
- amaliy mashg'ulot.
- O'quv ishini tashkil etish usuliga ko'ra:
- jamoaviy;
- guruhli (kichik guruhlarda, juftlikda);
- yakka tartibda.

**Jamoaviy ishlash** – Bunda o'qituvchi guruhlarning bilish faoliyatiga rahbarlik qilib, o'quv maqsadiga erishish uchun o'zi belgilaydigan didaktik va tarbiyaviy vazifalarga erishish uchun xilma-xil metodlardan foydalanadi.

**Guruhlarda ishlash** – bu o'quv topshirig'ini hamkorlikda bajarish uchun tashkil etilgan, o'quv jarayonida kichik guruhlarda ishlashda (3 tadan – 7 tagacha ishtirokchi) faol rol o'ynaydigan ishtirokchilarga qaratilgan ta'limni tashkil etish shaklidir. O'qitish metodiga ko'ra guruhni kichik guruhlarga, juftliklarga va guruhlarora shaklga bo'lish mumkin.

*Bir turdag'i guruhli isho'quv guruhlari uchun bir turdag'i topshiriq bajarishni nazarda to'tadi.*

*Tabaqalashgan guruhli ish* guruhlarda turli topshiriqlarni bajarishni nazarda to'tadi.

**Yakka tartibdagi shaklda** - har bir ta'lim oluvchiga alohida - alohida mustaqil

## **II. MODULNI O'QITISHDA FOYDALANILADIGAN INTERFAOL TA'LIM**

### **METODLARI**

#### **"Venn diagramma" metodi**

**Metodning maqsadi:** Bu metod grafik tasvir orqali o'qitishni tashkil etish shakli bo'lib, u ikkita o'zaro kesishgan aylana tasviri orqali ifodalanadi. Mazkur metod turli tushunchalar, asoslar, tasavurlarning analiz va sintezini ikki aspekt orqali ko'rib chiqish, ularning umumiy va farqlovchi jihatlarini aniqlash, taqqoslash imkonini beradi.

#### **Metodni amalga oshirish tartibi:**

- ishtirokchilar ikki kishidan iborat juftliklarga birlashtiriladilar va ularga ko'rib chiqilayotgan tushuncha yoki asosning o'ziga xos, farqli jihatlarini (yoki aksi) doiralar ichiga yozib chiqish taklif etiladi;
- navbatdagi bosqichda ishtirokchilar to'rt kishidan iborat kichik guruhlarga birlashtiriladi va har bir juftlik o'z tahlili bilan guruh a'zolarini tanishtiradilar;
- juftliklarning tahlili eshitilgach, ular bирgalashib, ko'rib chiqilayotgan muammo yoxud tushunchalarning umumiy jihatlarini (yoki farqli) izlab topadilar, umumlashtiradilar va doirachalarning kesishgan qismiga yozadilar.

#### **Namuna: gazlarni saqlash usullari**



## "Keys-stadi" metodi

"Keys-stadi" – inglizcha so'z bo'lib, ("case" – aniq vaziyat, hodisa, "stadi" – o'rganmoq, tahlil qilmoq) aniq vaziyatlarni o'rganish, tahlil qilish asosida o'qitishni amalga oshirishga qaratilgan metod hisoblanadi. Mazkur metod dastlab 1921 yil Garvard universitetida amaliy vaziyatlardan iqtisodiy boshqaruv fanlarini o'rganishda foydalanish tartibida qo'llanilgan. Keysda ochiq axborotlardan yoki aniq voqeahodisadan vaziyat sifatida tahlil uchun foydalanish mumkin. Keys harakatlari o'z ichiga quyidagilarni qamrab oladi: kim (Who), qachon (When), qaerda (Where), nima uchun (Why), qanday/ qanaqa (How), nima-natija (What).

## "Keys metodi" ni amalga oshirish bosqichlari

Ish bosqichlari	Faoliyat shakli va mazmuni
<b>1-bosqich:</b> Keys va uning axborot ta'minoti bilan tanishtirish	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ yakka tartibdagi audio-vizual ish;</li><li>✓ keys bilan tanishish(matnli, audio yoki media shaklda);</li><li>✓ axborotni umumlashtirish;</li><li>✓ axborot tahlili;</li><li>✓ muammolarni aniqlash</li></ul>
<b>2-bosqich:</b> Keysni aniqlashtirish va o'quv topshirig'ni belgilash	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ individual va guruhda ishlash;</li><li>✓ muammolarni dolzarblik ierarxiyasini aniqlash;</li><li>✓ asosiy muammoli vaziyatni belgilash</li></ul>
<b>3-bosqich:</b> Keysdagi asosiy muammoni tahlil etish orqali o'quv topshirig'inining echimini izlash, hal etish yo'llarini ishlab chiqish	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ individual va guruhda ishlash;</li><li>✓ muqobil echim yo'llarini ishlab chiqish;</li><li>✓ har bir echimning imkoniyatlari va to'siqlarni tahlil qilish;</li><li>✓ muqobil echimlarni tanlash</li></ul>

<b>4-bosqich:</b> Keys echimini echimini shakllantirish va asoslash, taqdimot.	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ yakka va guruhda ishlash;</li> <li>✓ muqobil variantlarni amalda qo'llash imkoniyatlarini asoslash;</li> <li>✓ ijodiy-loyiha taqdimotini tayyorlash;</li> <li>✓ yakuniy xulosa va vaziyat echimining amaliy aspektlarini yoritish</li> </ul>
--------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Keys.** Gazlarni saqlashda yo'qotilishlar ko'zatiladi, tabiiy yo'qotilishlar va geologik yo'qotilishlar, avariya viy yo'qotilishlar, ular ham iqtisodiy ham ekologik muammolarni keltirib chiqaradi.

### Кейсни бажариш босқичлари ва топшириклар:

- Кейсдаги муаммони келтириб чиқарган асосий сабабларни белгиланг (инди видуал ва кичик гурӯҳда).
- Заарли моддалар ва заррачалар ажralиб чиқишини камайтириш тадбирлари варианtlарини муҳокама қилинг (жуфтликлардаги иш).

### "Blis-o'yin" metodi

**Metodning maqsadi:** o'quvchilarda tezlik, axborotlar tizmini tahlil qilish, rejalaştirish, prognozlash ko'nikmalarini shakllantirishdan iborat. Mazkur metodni baholash va mustahkamlash maksadida qo'llash samarali natijalarni beradi.

#### Metodni amalga oshirish bosqichlari:

1. Dastlab ishtirokchilarga belgilangan mavzu yuzasidan tayyorlangan topshiriq, ya'nii tarqatma materiallarni alohida-alohida beriladi va ulardan materialni sinchiklab o'rganish talab etiladi. Shundan so'ng, ishtirokchilarga to'g'ri javoblar tarqatmadagi "yakka baho" kolonkasiga belgilash kerakligi tushuntiriladi. Bu bosqichda vazifa yakka tartibda bajariladi.

2. Navbatdagi bosqichda trener-o'qituvchi ishtirokchilarga uch kishidan iborat kichik guruhlarga birlashtiradi va guruh a'zolarini o'z fikrlari bilan guruhdoshlarini tanishtirib, bahslashib, bir-biriga ta'sir o'tkazib, o'z fikrlariga ishontirish, kelishgan

holda bir to'xtamga kelib, javoblarini "guruh bahosi" bo'limiga raqamlar bilan belgilab chiqishni topshiradi. Bu vazifa uchun 15 daqiqa vaqt beriladi.

3. Barcha kichik guruhlari o'z ishlarini tugatgach, to'g'ri harakatlar ketma-ketligi trener-o'qituvchi tomonidan o'qib eshittiriladi, va o'quvchilardan bu javoblarni "to'g'ri javob" bo'limiga yozish so'raladi.

4. "To'g'ri javob" bo'limida berilgan raqamlardan "yakka baho" bo'limida berilgan raqamlar taqqoslanib, farq bulsa "0", mos kelsa "1" ball quyish so'raladi. Shundan so'ng "yakka xato" bo'limidagi farqlar yuqorida pastga qarab qo'shib chiqilib, umumiy yig'indi hisoblanadi.

5. Xuddi shu tartibda "to'g'ri javob" va "guruh bahosi" o'rtasidagi farq chiqariladi va ballar "guruh xatosi" bo'limiga yozib, yuqorida pastga qarab qo'shiladi va umumiy yig'indi keltirib chiqariladi.

6. Trener-o'qituvchi yakka va guruh xatolarini to'plangan umumiy yig'indi bo'yicha alohida-alohida sharhlab beradi.

7. Ishtirokchilarga olgan baholariga qarab, ularning mavzu bo'yicha o'zlashtirish darajalari aniqlanadi.

Guruh bahosi	Guruh xatosi	To'g'ri javob	Yakka xato	Yakka baho	Ta'minlash tizimining
		6			ekspluatausjon quduqlarni texnik xolatini tahlil qilish orqali yo'qotishlarni kamaytirish.
		5			gazni qatlamga haydash texnologik rejimlarini to'g'ri tanlash;
		3			gazni tozalashda ishlatiladigan moddalarni to'g'ri tanlash orqali gazni minimal yo'qotishiga erishiladi;
		1			gazni er ostida saqlashda geologik yo'qotishlarni minimal bo'lishiga erishiladi;
		2			avariyaviy yo'qotishlarni oldini olish uchun diagnostika ishlari amalga oshiriladi;
		4			quduqlarda har chorakda gidrodinamik va gidrogeologik tadqiqotlar o'tkaziladi ;

### **III. NAZARIY MATERIALLAR**

#### **1-mavzu: Metallarkimyoviykorroziyasining sodirbo'lishsharoitlari.**

##### **REJA:**

1. Gaz korroziysi va unda bo'ladigan jarayonlar.
2. Toko'tkazmaydigansuyuqliklardagikorroziya.
3. Atmosfera korroziysi.

**Tayanch so'z va iboralar:** gaz korroziysi, oksidlanish, uglerodsizlanish, vodorod, mo'rtlik, tok o'tkazmaydigan suyuqliklarga, neft mahsulotlari, vodorod sulfidi, emirilish, kimyoviy reaksiya, namlik pardasi.

#### **2.1. Gaz korroziysi va unda bo'ladigan jarayonlar.**

Metallarning kimyoviy korroziysi jarayoni, ya'ni ularning kimyoviy korroziysi mexanizmi asosidagi emirilishi gazlar ta'sirida, tok o'tkazmaydigan suyuqliklarda va "quruq" atmosfera sharoitida (muhitida) sodir bo'ladi.

Gaz korroziysi kimyoviy korroziyaning ko'p tarqalgan turi hisoblanib, u yuqori haroratda metall bilan gazning ( $O_2$ ) o'zaro ta'sirida sodir bo'ladi. Natijada, metallarning oksidlari hosil bo'ladi.

Gazlar bilan metallar o'rtaida sodir bo'ladigan kimyoviy reaksiyaning umumiyligi ifodasi yuqorida keltirilgan.

Gaz korroziyasiga gaz turbinalarining ichki yonuv dvigateli qismlarining va pechka armaturalarining yuqori haroratda gazlar ta'siridagi emirilishi (korroziyalanishi) misol bo'ladi. Temir, po'lat va cho'yanlarni gazlar ishtirokida qizdirilganda, quyidagi jarayonlar sodir bo'ladi:

- Oksidlanish;
- Uglerodsizlanish;
- Vodorod "mo'rtligi";

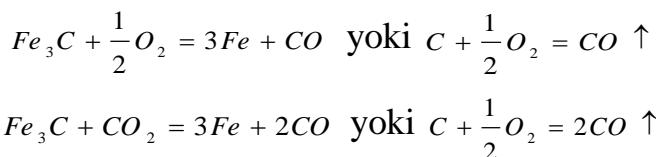
**Oksidlanish.** Temir va po'latning oksidlanish jarayoni ularni yuqori haroratda va atmosfera sharoitida qizdirilganda sodir bo'ladi. Ayniqsa harorat  $600^{\circ}S$ dan yuqori bo'lganda ularning oksidlanish jarayoni tezlashadi. Temirning kislород bilan

oksidlanishi natijasida, uning kristall panjara tuzilishlari bilan farq qiluvchi 3 hil oksidi hosil bo'ladi:

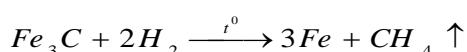
- Temir II – oksidi – FeO (vyustit), ( $Fe + \frac{1}{2}O_2 \xrightarrow{t^0} FeO$ );
- Temir III–oksidi–Fe<sub>2</sub>O<sub>3</sub> (gematit), ( $4Fe + 3O_2 \xrightarrow{t^0} 2Fe_2O_3$ )
- Temirning murakkab oksidi Fe<sub>3</sub>O<sub>4</sub>(magnetit), ( $3Fe + 2O_2 \xrightarrow{t^0} Fe_3O_4$ )

Bu oksidlar temir yuzasida kuyindi (okolin) ko'rinishida bo'ladilar.

**Uglerodsizlanish.** Bu jarayon po'lat va cho'yanni yuqori haroratda qizdirilganda sodir bo'ladi. Bu sharoitda, ularning hajmidan sirt yuzasi tomon harakat qilayotgan uglerodlarning oksidlanishi sodir bo'ladi. Oksidlanish jarayonida hosil bo'lgan so gazi atmosferaga tarqaladi. Natijada, po'lat tarkibidagi uglerod miqdori kamayib, uning qattiqligi, mahkamligi va boshqa ko'rsatkichlari yomonlashadi (kamayadi). Po'latni uglerodsizlanish jarayoni quyidagi kimyoviy reaksiyalar natijasida sodir bo'ladi.



Po'latning uglerodsizlanish jarayoni vodorod ishtirokida (muhitida) ham sodir bo'lishi mumkin. Bu erda ham, yuqori haroratda po'lat tarkibidagi tsementitning (Fe<sub>3</sub>C) parchalanishi natijasida hosil bo'lgan uglerod vodorod bilan birikib, metan gazini hosil qiladi. Bu gaz atmosferaga tarqaladi. Natijada, po'lat uglerodsizlanadi.



**Po'latning vodorod "mo'rtligi".** Bu jarayon po'latni yuqori haroratda (300 °Sdan yuqorida) bosimda va vodorod muhitida qizdirish natijasida sodir bo'ladi. Bu sharoitda vodorodning po'latda erishi sodir bo'lib, uning tarkibida kam miqdordagi "qattiq mo'rt vodorod" eritmasi hosil bo'ladi. Shu bilan bir qatorda, po'lat tarkibidagi atom ko'rinishidagi vodorodlar o'zaro birikib, vodorod molekulasini hosil qiladilar. Hosilbo'lgan vodorod molekulalari po'lat atomlarining chegara oralig'i bo'yicha ajralib, turli ko'rinishdagi yorilishlarni hosil qiladilar.

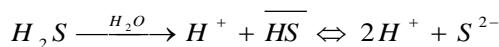
## 2.2.Tok o'tkazmaydigan suyuqliklardagi korroziya.

Tok o'tkazmaydigan suyuqliklarga neft va uning mahsulotlari kirib, tarkibida suv va oltingugurt birikmalari bo'lsa, ularning po'lat qurilmalariga nisbatan korrozion

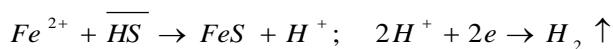
aktivligi ortadi. Natijada, temirning oltingugurt birikmalari bilan o'zaro ta'sirida FeS, FeS<sub>2</sub>,Fe<sub>2</sub>S<sub>3</sub> birikmalari hosil bo'ladi.

Temir bilan H<sub>2</sub>S o'rtasidagi kimyoviy reaksiya quyidagi ketma–ketlikda sodir bo'ladi.

Birinchi bosqichda neft yoki uning mahsulotlari tarkibidagi vodorod sulfidi (H<sub>2</sub>S) suv ishtirokida kuchsiz kislota kabi ionlarga dissosiasiyalanadi:



Ikkinchi bosqichda hosil bo'lgan  $\overline{HS}$  anioni temir kationi bilan kimyoviy reaksiyaga kirishadi.



Temir yuzasida hosil bo'lgan temir sulfidi (FeS), unga nisbatan katod vazifasini bajaradi. Natijada, temir yuzasi bilan FeS o'rtasida – galvanik elementlar hosil bo'ladi. Anod vazifasini baja-rayotgan yuzasida, temir atomlarining ionlariga parchalanish ( $Fe \rightarrow Fe^{n+} + ne$ ) sodir bo'lib, hosil bo'lgan musbat temir ionlari (Fe<sup>n+</sup>)  $\overline{HS}$  ionlari bilan reaksiyaga kirishadi. Natijada FeS birikmasi hosil bo'ladi va bu jarayon to'xtovsiz davom etadi.

Mahsulotlar tarkibida H<sub>2</sub>S miqdorining ortishi, po'lat qurilmalarining (quvur, rezervuarlar) korroziyalanish tezligini oshirib, ishslash muddatini kamaytiradi.

Adabiyot ma'lumotlariga qaraganda, mahsulotlar tarkibidagi H<sub>2</sub>S miqdori 0,05 foizdan oshsa, po'lat qurilmalarining emirilish tezligi 5 mm/yilgacha bo'ladi.

Metallardan tayyorlangan konstruksion qurilmalarning 80 foizdan ko'prog'i atmosfera sharoitida ishlaydilar va korroziyalanadilar. Korroziya jarayonining mexanizmi metallar yuzasidagi namlik miqdoriga bog'liq bo'ladi.

### 2.3. Atmosfera korroziyasи.

Atmosfera havosining namligiga ko'ra, unda sodir bo'ladigan korroziya jarayonlari, "Ho'l", "nam" va "quruq" atmosfera korroziyalariga bo'linadilar.

«Ho'l» atmosfera korroziyasiga metall yuzasida ko'zga ko'rindigan namlik pardasi hosil bo'lgan paytdagi metalning korrozion emirilishi kiradi. Metall yuzasida ko'zga ko'rindigan namlik pardasi, havoning nisbiy namligi 100 foiz atrofida

bo'lganda va metalga to'g'ridan-to'g'ri suv ta'sir etganda (yomgir, suv bilan yuvish) hosil bo'ladi.

"Nam" atmosfera korroziyasiga, metall yuzasida yupqa ko'zga ko'rinxaymaydigan namlik pardasi hosil bo'lgan paytdagi metallning korrozion emirilishi kiradi. Bunday parda havoning nisbiy namligi 100 foizdan kichik bo'lganda, havo tarkibidagi namlikning metall yuzasiga kondensasiyalanishida hosil bo'ladi. "Nam" va "ho'l" atmosfera sharoitidagi metallarning korrozion emirilishi elektrokimyoviy korroziya mexanizmi asosida sodir bo'ladi.

"Quruq" atmosfera korroziyasiga normal haroratda, metall yuzasida namlik pardasi hosil bo'limgan paytdagi metallarning korrozion emirilishi kiradi. Bu sharoitdagi metallning korrozion emirilishi, kimyoviy korroziya mexanizmi asosida sodir bo'ladi.

Atmosfera korroziyasining tezligiga: havo tarkibidagi gazlar ( $\text{SO}_2$ ,  $\text{SO}_3$ ,  $\text{H}_2\text{S}$ ,  $\text{NH}_3$ ,  $\text{Cl}$  va boshqalar); qattiq zarrachalar ( $\text{NaCl}$ ,  $\text{Na}_2\text{SO}_4$ ,  $(\text{NH}_4)_2\text{SO}_4$ ), havoning namligi va harorati katta ta'sir ko'rsatadi.

Tuz va gazlar metall yuzasidagi namlik pardasini elektr o'tkazuvchanligini va korroziya mahsulotlarining namlanish oususiyatini oshiradi. Natijada, metall yuzasida hosil bo'lgan galvanik elementlarning anod va katod bo'limlarida sodir bo'ladigan kimyoviy jarayonlar tezligi oshadi. Bulardan tashqari, atmosfera korroziyasi tezligiga atmosfera xarakteri va geografik faktorlar ham katta ta'sir ko'rsatadilar. Yuqori ifoslangan sanoat korxonalarining atmosfera havosi korrozion aktiv, toza va quruq kontinental atmosfera havosi esa korrozion passiv hisoblanadilar.

Quyidapo'latning nisbiy atmosfera korroziyasining tezligiga atmosfera xarakterining ta'siri keltirilgan (Xadson bo'yicha).

Quruqkontinental havo .....	1-9
Toza dengiz havosi .....	38
Industrial dengiz havosi .....	50
Industrial havo .....	65
Juda ifoslangan industrial havo .....	100

Keltirilgan ma'lumotlardan ko'rilib turibdiki, po'latning quruq kontinental atmosfera havosidagi nisbiy korroziya tezligi  $1 \div 9$  ga teng bo'lib, juda ifloslangan industrial atmosfera havosidagi nisbiy korroziya tezligi 100 ga teng, ya'ni o'rtacha 20-30 marta katta.

Boshqa sharoitlardagi kabi atmosfera muhitida ham, metallarning korroziyalanish tezligi turlicha bo'ladi. Quyida shahar atmosfera sharoitida turli metallarning korroziyalanish tezligi keltirilgan (10 yillik tekshirish ma'lumotlariga ko'ra).

Metall Pb Al Sn Cu ni Zn Fe

Korroziya tezligi 4 8 12 12 32 50 200 mm/yil

Metallarning korroziyalanish tezligiga atmosferaning harorati ham katta ta'sir ko'rsatadi. Haroratning ortishi metall yuzasidagi namlik pardasining qurishini sodir etadi va bu o'z navbatida, anod va katod jarayonlarining sekinlashishiga (to'xtashishiga) olib keladi.

### **Nazorat savollari**

1. Metallarning kimyoviy korroziyasini qanday sharoitlarda sodir bo'ladi?
2. Po'latni gaz ta'sirida qizdirilganda qanday jarayonlar sodir bo'ladi?
3. Tok o'tkazmaydigan suyuqliklar qanday holda korrozion aktiv hisoblanadilar?
4. Atmosfera korroziyasining turlari va mexanizmlari to'g'risida gapiring.
5. Atmosfera korroziyasiga ta'sir etuvchi omillar to'g'risida gapiring.

### **Foydalanimanadadabiyotlar**

1. Kuznesov M.V. i dr. "Protivokorrozionnaya zatshita truboprovodov i rezervuarov" M. "Nedra" 2002.
2. S.Sh.Kamolov, S.Sh.Xabibullaev "korroziyadan himoya qilish" fanidan o'quv qo'llanma, ToshDTU, 2006.
3. Konev A.V., Markova L.M., Ivanov V.A., Novoselov V., Toropov S.Yu., Korkin I.V., Isaev M.V. Uchebnoe posobie "Protivokorrozionnaya zatshita magistralnih truboprovodov i promislovix ob'ektov"
4. Dizenko E.I. i dr. Protivokorrozionnaya zatshita truboprovodov i rezervuarov. Uchebnik. - M.: Nedra, 2001.

5. Kamalov S.K. Korroziyadan himoya qilish. Ma'ruza matnlari. - T.: ToshDTU, 2001.
6. Tugunov P.I., Novosyolov V.F., Korshak A.A., Shammazov A.M. Tipovie raschyozi pri proektirovani i ekspluatasii Neftebaz i nefteprovodov. Uchebnoe posobie dlya vuzov. – Ufa: OOO "dizayn-poligrafservis", 2002. -658 s.
7. Kofanova N.K. Korroziya i zatshita metallov. Kiev, Alchevsk, 2003. 181 s.1.
8. Pritula V.V. Podzemnaya korroziya truboprovodov i rezervuarov. M. Akela. 2003, 225 s.
9. Andreev I.N., Gilmanshin G.G., Mejevich J.V. Elektroximicheskie texnologii zatshiti ot korrozii krupnix ob'ektor texniki. Kazan, 2004, 50 s.
10. L.V.Korovina, Sh. K. Agzamov. "Ashyolarning kimyoviy qarshiligi va korroziyadan himoyasi" o'quv qo'llanma ToshDTU, 2004.
11. Bondar V.I. Korroziya i zatshita materialov. Mariupol. 2009, 131 s.

## **2-ma'ruza:Dayditoklarvabakteriyalarkorroziyasi.**

### **Reja:**

1. Daydi toklar va ularning erda va er osti qurilmalarida hosil bo'lishi mexanizmi.
2. O'zgaruvchantoklitemiryo'llariningerostimetallqurilmalarigabo'lganta'sirlari.
3. Er osti metall qurilmalarining bakteriyalar ta'siridagi korroziysi.
4. Kimyoviy – elektrokimyoviy korroziya tezliklarini ifodalovchi ko'rsatkichlar.

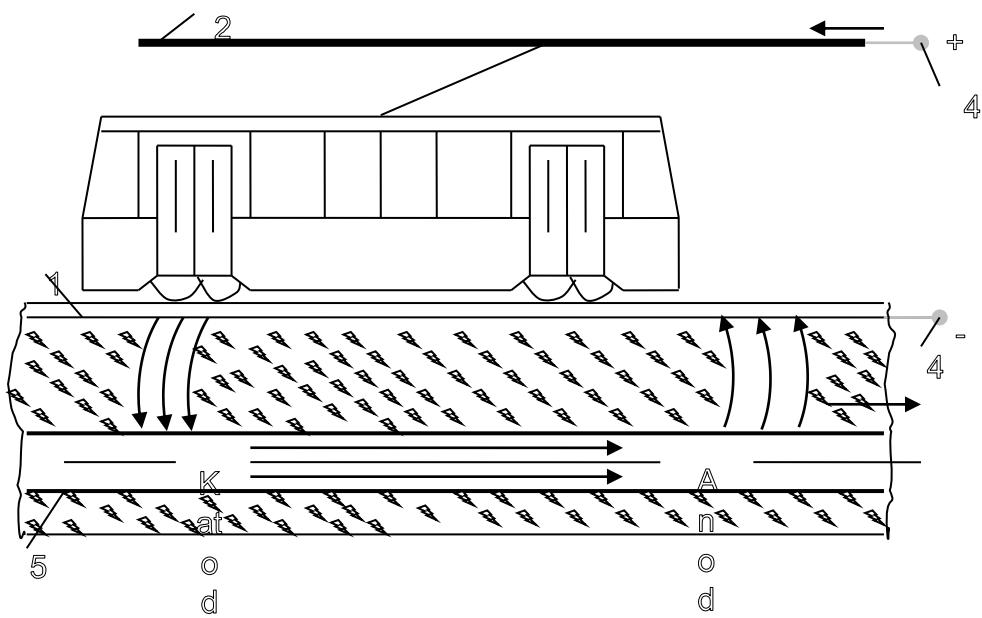
**Tayanch so'z va iboralar:** Hajm ko'rsatkich, daydi tok, korroziya jarayoni, galvanik, harakatlar qarshiligi,yurgazuvchi havo simi, o'zgarmas tok manbai (podstansiya), er osti quvuri, katod, anod toki, quvurorqali harakat qilayotgan daydi toklar.

### **3.1. Daydi toklar va ularning erda va er osti qurilmalarida hosil bo'lishi mexanizmi.**

Daydi toklar deganda bir vaqtning o'zida yo'nalishini va miqdorini o'zgartirib turuvchi erdag'i toklar tushuniladi. Ularning asosiy manbalariga elektrlashtirilgan temir va tramvay yo'llari, metropoliten, erga ulangan o'zgarmas tok qurilmalari va boshqalar kiradi.

Daydi toklarning erda hosil bo'lismeni elektrlashtirilgan temir yo'li misolida ko'rib chiqamiz. (1–rasm). Chizmadan ko'rinish turibdiki, o'zgarmas tok manbaining (podstansiyasini) musbat qutbi (+) yurituvchi havo simiga, manfiy qutbi esa, temir yo'liga (relsga) ulangan. Tok yurituvchi havo simi orqali elektrovozning elektrosvigatiga kelib, uni harakatga keltiradi. Keyin, tok rels orqali o'zgarmas tok manbaining manfiy qutbiga qaytib keladi. Lekin temir yo'l bilan er o'rtasidagi izolyasiyaning qoniqarsiz bo'lisligi sababli, hamma toklar podstansiyaga qaytib kelmay, ma'lum bir qismi erga o'tadi. Erga o'tayotgan tokning miqdori, er bilan temir yo'l o'rtasidagi izolyasiyaning holatiga (qarshiligiga) bog'liq bo'ladi.

Erga o'tgan daydi toklar o'z harakatlarini qarshiligi kam bo'lgan jismlar (metall qurilmalari), orqali davom ettiradilar.



1 – rasm. Elektrlashtirilgan temir yo'li zanjirida daydi toklarning hosil bo'lish chizmasi.

1–rels (temir yo'li); 2–yurgazuvchi havo simi; 3–o'zgarmas tok manbai (podstansiya); 4–er osti quvuri. Katod – tokning quvurga kirgan bo'limi. Anod – tokning quvurdan chiqqan bo'limi, **tokning** yo'nalishi.

Agar shu maydonda po'lat quvuri bo'lsa, toklar quvurga kirib, u orqali harakatlanadilar. Quvurorqali harakat qilayotgan daydi toklar, quvurning oxiridan yoki uning qarshiligi oshirilgan bo'limidan erga o'tadilar. Shunday qilib, quvurda galvanik element hosil bo'ladi. Toklarning quvurga kirgan joyi katod vazifasini, quvurdan chiqqan joyi esa anod vazifasini bajaradi. Daydi toklarning quvurga kirgan va erga o'tgan joylarida elektrokimiyoviy reaksiyalar hosil bo'ladi. Quvurninganod bo'limida, metalning intensiv (tez) parchalanish (elektro-korroziya) jarayoni sodir bo'ladi. Elektrokorroziya jarayonining tezligi quvurdan erga oqib o'tayotgan daydi tok kuchiga bog'liq bo'ladi.

Quvurorqali oqayotgan tokning miqdori quyidagilarga bog'liq:

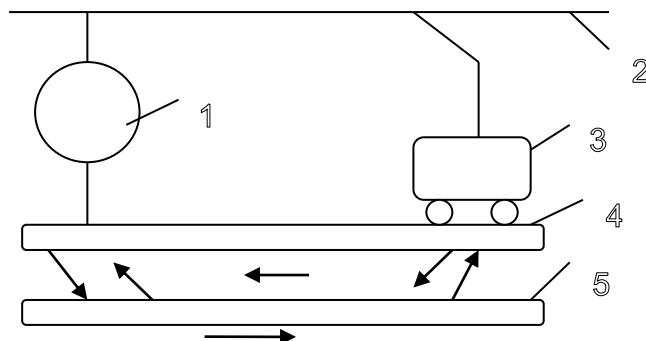
- Daydi toklarning erdag'i miqdoriga;
- Daydi toklar manbaiga va ularning er osti quvuri bilan o'zaro joylashishiga;
- Erning solishtirma elektr qarshiligidagi;

- Er osti quvurining (qurilmasini) ko'ndalang qirqimi qarshiligiga;
- Er osti quvurining tashqi izolyasiya qoplamasi holatiga va boshqalarga.

Daydi toklar himoya qilinmagan va himoyasi qoniqarsiz bo'lgan er osti quvurlarini bir necha oy davomida ishdan chiqazishi mumkin.

### **3.2. O'zgaruvchan tokli temir yo'llarining er osti metallqurilmalariga bo'lgan ta'sirlari.**

Tokning xavfli ta'siri deganda, quvurda hosil bo'layotgan tokning va kuchlanishni xizmat qiluvchi xizmatchilar hayoti uchun sodir etiladigan xavf, quvurni korroziyadan himoya qilishda ishlatiladigan asbob va qurilmalarning zararlanishi tushuniladi. Halaqit beruvchi ta'sir deganda, quvurlarning normal elektrokimyoviy himoyasini ishdan chiqishi tushuniladi.



2–rasm. O'zgaruvchan tokli temir yo'lning "galvanik" juftlar ko'rinishidagi ta'sirining umumiyl chizmasi.

1—o'zgaruvchan tok manbai; 2—kontakt-tarmogi; 3—elektrovoz; 4—rels; 5—quvur. tok yo'nalishi.

O'zgaruvchan tokli temir yo'lining ta'siri, uning quvurga nisbatan joylashish oralig'iga bog'liq bo'ladi. Ularning ma'lum bir o'zaro yaqinlashuvida, quvurlarda xavfli va halaqit qiluvchi ta'sirlar sodir bo'ladi. Bu oraliqni kritik oraliq deyilib, bunda ko'rsatiladigan ta'sirlar ruhsat etilgan qiymatdan oshmaydi.

Kontakt tarmog'ini quvurlarga bo'lgan ta'sirini kamaytirish uchun, elektrlashtirilgan temir yo'lida so'ruvchi transformatorlardan foydalilanildi. Natijada, quvurlarda hosil bo'ladigan kuchlanishni ko'rsatkichi 2 – 3 marta kamayadi.

Quvurlarda hosil bo'ladigan kuchlanishlarni kamaytirish uchun, asosan, erga ulovchi moslamalardan foydalilanildi. Moslamalar kuchlanishi normadan ortiq hosil

bo'ladigan quvur bo'limlariga ulanadi. Kontur qarshiligi 4 Om dan oshmasligi kerak.

### **3.3. Er osti metall qurilmalarining bakteriyalar ta'siridagi korroziyasi.**

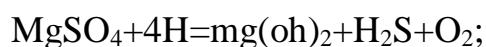
Tuproq tarkibida mikroorganizmlarning bo'lishi, er osti metall qurilmalarining korroziyanishini tezlashtiradi. Tadqiqot ma'lumotlariga qaraganda, er osti metall qurilmalaridagi korroziya jarayonining taxminan 50 foizi, mikroorganizmlar (bakteriyalar) ishtirokida sodir bo'ladi.

Temir bakteriyalari aerob va anaerob turlariga bo'linadilar. Aerob bakteriyalarning yashash faoliyati kislorodli, anaerob bakteriyalariniki esa kislorodsiz muhitda sodir bo'ladi.

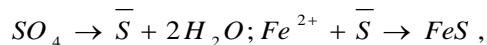
Aerob bakteriyalari o'zlarining yashash faoliyatlarida temir ionlarini iste'mol qilishib, organizmda ularni kislorod bilan birga ishlab, quvur yuzasida qiyin eriydigan temir gidrooksid birikmasini ( $\text{Fe}(\text{oh})_3$ ) hosil qiladilar.

Anaerob bakteriyalari xavfliroq hisoblanib, ular tuproq tarkibidagi sulfatlarni qaytaradilar. Tuproqning vodorod ko'rsatkichi rN 5÷9 va harorati  $25\div30^{\circ}\text{S}$  bo'lgan sharoitda, anaerob bakteriyalari tez rivojlanadilar.

Anaerob bakteriyalari (katod jarayonida hosil bo'layotgan vodorod hisobiga) erdag'i sulfid birikmalarini, (kislorodning ajrashi bilan) sulfid ionlarigacha qaytaradilar.



Ajralib chiqayotgan kislorod, katodda sodir bo'ladigan qutbsizlantirish jarayoniga sarflanadi. Sulfid – ionlari po'latning anod jarayonlarini tezlashtiradi. Sulfat qaytaruvchi bakteriyalar ta'sirida vodorod oltingugurti ( $\text{H}_2\text{S}$ ) hosil bo'ladi. U temir bilan birikib, temir sulfitini (HS) hosil qiladi:

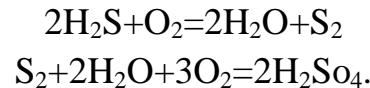


Tekshirish natijalariga ko'ra, bu bakteriyalar temirning korrozion emirilishini 20 martaga oshirishi mumkin.

Anaerob bakteriyalarining aktivligi kuzda oshib, bu davrda katta jarohatlarni hosil qiladilar.

Materiallarning emirilishida oltingugurt aerob bakteriyalari ham katta rol

o'ynaydilar. Ular yashash jarayonida vodorod sulfidini oltingugurtgacha ( $S_2$ ) oksidlaydilar, keyin quyidagi tenglamalar bo'yicha sulfat kislotasigacha qaytariladi.



Hosilbo'layotgan sulfat kislotasi er osti qurilmalarini tez emiradi.

### **3.4. Kimyoviy – elektrokimyoviy korroziya tezliklarini ifodalovchi ko'rsatkichlar.**

Metallarning kimyoviy va elektrokimyoviy korroziya tezliklarini quyidagi ko'rsatkichlar orqali xarakterlash mumkin:

- Metall massasining o'zgarishiga ko'ra;
- Korroziya chuqurligining o'zgarishiga ko'ra;
- Korroziyaga sarflangan gazning ( $\text{O}_2$ ) hajmiga ko'ra;
- Mexanik ko'rsatkichning o'zgarishiga ko'ra va h. k.

Quyidaularni aniqlovchi ifodalar bilan tanishamiz.

**Massa (og'irlik) ko'rsatkichi.** Korroziya jarayonida metall namunasining massasi oshishi va kamayishi mumkin. Massa oshganda, korroziya tezligi quyidagi ifoda bo'yicha hisoblanadi,

$$K_{ogr}^+ = \frac{q_2 - q_1}{S_0 \tau}, \text{ g/m}^2 \text{ soat}$$

bu erda:  $q_1$  – namunani birlamchi (korroziyagacha bo'lган) massasi, g

$S_0$  – namunaning yuzasi,  $\text{m}^2$

$q_2$  – namunaning korroziya mahsuloti bilan birgalikdagi massasi, g

$\tau$  - korroziya vaqt, soat.

Korroziya jarayonida, namunaning massasi kamaysa, u holda korroziya tezligining ko'rsatkichi quyidagicha aniqlanadi.

$$K_{ogr}^- = \frac{q_1 - q_2}{S_0 \tau}, \text{ g/m}^2 \text{ soat.}$$

**2. Hajm ko'rsatkichi.** Bu ko'rsatkich korroziya jarayonida yutilayotgan gaz hajmi namunani yuza birligiga va reaksiya vaqtining birligiga bo'lган nisbati orqali aniqlanadi.

$$V_{hajm} = \frac{V_0}{S_0 \tau} \text{ sm}^3/\text{sm}^2 \text{ soat.}$$

Bu erda:  $V_0$  – yutilayotgan gaz hajmi,  $\text{sm}^3$ .

**Chuqurlik ko'rsatkichi.** Bu ko'rsatkich korroziya chuqurligining vaqt birligiga bo'lган nisbati. ( $\text{mm/yil}$ ).

$$P = \frac{K_{ogr} \cdot 8,76}{\rho_M}; \text{ mm/yil}$$

Chuqurlik ko'rsatkichi, metallarning korroziya turg'unligini solishtirishda, asosiy ma'lumot bo'lib hisoblanadi.

Neft va gaz sanoatida metallar turg'unligini 10 ballik shkala yordamida aniqlash qabul qilingan. (1–jadvalga qarang).

1–jadval.

Metallarning umumiy korroziya turg'unligini baholash uchun o'n ballik shkala.

<b>Nº</b>	<b>Turg'unlik guruhi</b>	<b>Metallarning korroziya tezligi, mm/yil</b>	<b>Ball</b>
1.	Juda ideal turg'un	<0,001	1
2.	Nihoyatda turg'un	0,001-0,005	2
3.	Turg'un	0,01-0,05 0,05-0,1	3 4
4.	Turg'unligi kamaygan	0,1-0,5 0,5-1,0	6 7
5.	Kam turg'un	1,0-5,0 5,0-10,0	8 9
6.	Turg'un emas	10,0	10

### Nazorat savollari

1. Daydi toklar deganda nimani tushunasiz va ular erda qanday hosil bo'ladi?
2. Daydi toklar ta'sirida quvurlarning emirilish mexanizmini tushuntiring.
3. O'zgaruvchantokli temir yo'llarining er osti quvurlariga bo'lган ta'sirlarini tushuntiring.

4. Quvurlarning biokorroziyasi qanday sodir bo'ladi?
5. Korroziya tezligini ifodalovchi ko'rsatkichlar to'g'risida yozing va gapiring.

### **Foydalanilgan adabiyotlar**

1. Kuznesov M.V. i dr. "Protivokorrozionnaya zatshita truboprovodov i rezervuarov" M. "Nedra" 2001.
2. S.Sh.Kamolov, S.Sh.Xabibullaev "korroziyadan himoya qilish" fanidan o'quv qo'llanma, ToshDTU, 2006.
3. Konev A.V., Markova L.M., Ivanov V.A., Novoselov V., Toropov S.Yu., Korkin I.V., Isaev M.V. Uchebnoe posobie "Protivokorrozionnaya zatshita magistralníx truboprovodov i promislovix ob'ektov"
4. Dizenko E.I. i dr. Protivokorrozionnaya zatshita truboprovodov i rezervuarov. Uchebnik. - M.: Nedra, 2005.
5. Kamalov S.K. Korroziyadan himoya qilish. Ma'ruza matnlari. - T.: ToshDTU, 2001.
6. Tugunov P.I., Novosyolov V.F., Korshak A.A., Shammazov A.M. Tipovie raschyoiti pri proektirovanií i ekspluatasií Neftebaz i nefteprovodov. Uchebnoe posobie dlya vuzov. – Ufa: OOO "dizayn-poligrafservis", 2002. -658 s.
7. Kofanova N.K. Korroziya i zatshita metallov. Kiev, Alchevsk, 2003. 181 s.1.
8. Pritula V.V. Podzemnaya korroziya truboprovodov i rezervuarov. M. Akela. 2003, 225 s.
9. Andreev I.N., Gilmanshin G.G., Mejevich J.V. Elektroximicheskie texnologii zatshiti ot korrozii krupnix ob'ektov texniki. Kazan, 2004, 50 s.
10. L.V.Korovina, Sh. K. Agzamov. "Ashyolarning kimyoviy qarshiligi va korroziyadan himoyasi" o'quv qo'llanma ToshDTU, 2004.
11. Bondar V.I. Korroziya i zatshita materialov. Mariupol. 2009, 131 s.

### **3 – mavzu: Er osti quvurlarini korroziyadan himoya qilishdagi hozirgi zamonaviy ullari.**

#### **Reja:**

1. Himoyaqilish usullari bo'yicha ma'lumotlar.
2. Quvurlarni maxsus yotqizish usullari va ularning himoya qilish mexanizmi.
3. Izolyatsiya qoplamalarining turlari va ularga bo'lgan talablar.
4. Bitum mastikasini tarkibi va ularning vazifalari.

**Tayanch so'z va iboralar:** er osti magistral quvurlari, ichki va tashqi yuza, korroziyadan himoya, zovurlarga maxsus yotqizish, izolyasiya, o'rash (passiv usul), elektrokimyoviy himoya (aktiv usul), quvur va rezervuarlar, ichki yuza, ingibitorlar, epoksidli lok-buyoq, quvur trassasi, payvandlash.

#### **4.1. Himoyaqilish usullari bo'yicha ma'lumotlar.**

Er osti magistral quvurlarining ichki va tashqi yuzalarini korroziyadan himoya qilish quyidagi usullar yordamida amalga oshiriladi.

- quvurlarni zovurlarga maxsus yotqizish;
- quvurlarni izolyasiya materiallari bilan o'rash (passiv usul);
- quvurlarni elektrokimyoviy himoya vositalari yordamida himoya qilish (aktiv usul);
- quvur va rezervuarlarning ichki yuzalarini ingibitorlar va epokidli lok-buyoqlar yordamida himoya qilish va boshqalar.

Quyidayuqorida keltirilgan usullarning amalga oshirish texnologiyasi va ularning himoya qilish mexanizmlari bilan tanishamiz.

#### **4.2. Quvurlarni maxsus yotqizish usullari va ularning himoya qilish mexanizmi.**

Quvurlarni zovur ichiga maxsus yotqizish bir necha usullar orqali amalga oshirilib, ularni korroziyadan himoya qilish mexanizmlari tuproq tarkibidagi elektrolitlar, daydi toklar va bakteriyalarning quvurlarga bo'lgan ta'sirlarini kamaytirishga asoslangan.

Maxsus yotqizish quyidagi tadbirlar orqali amalga oshiriladi:

- a) zovur ichiga yotqizilgan quvurning atrofini qum yoki bitum eritmasi bilan

to'yintirilgan tog'jinslari bilan to'ldirish (tuproq o'rni).

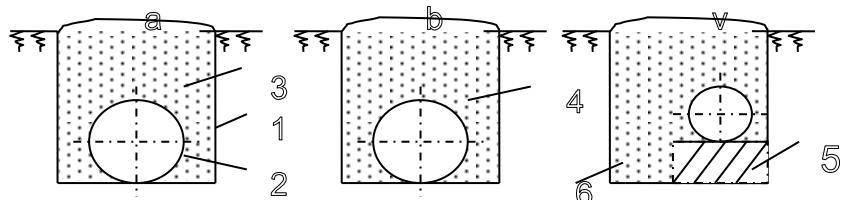
Bitum bilan ishlangan tog'jinslarining qarshiligining yuqori bo'lishi, hamda suvni o'ziga tortmasligi, tuproq tarkibidagi elektrolit va daydi toklarning quvurga bo'lgan ta'sirini kamaytiradi. Bitum bilan to'yintirilgan tog'jinslarining qarshiligini erga nisbatan yuqori bo'lishi erdag'i daydi toklarning quvurga kirib, u orqali harakat qilishini kamaytiradi. Natijada, quvurdagi elektrokorroziya jarayonini oldi olinadi.

b) quvurni zovur ichida tuproq supachalari (o'rindiqlar) ustiga o'rnatish va zovur ichida drenaj ariqchasini hosil qilish.

Bunday sharoitda, zovur ichida yig'iladigan suvlarni (elektrolitlar) quvurga bo'lgan ta'siri kamayadi. Bu o'z navbatida, quvurda bo'ladigan elektrokimyoviy korroziya jarayonlari tezligini kamaytiradi. Hosilbo'lgan suvlar, drenaj ariqchasi orqali siljib, zovurning belgilangan joyida yig'iladi va yig'ilgan suvlarni vaqtı–vaqtı bilan tashqariga chiqarilib turiladi.

c) Zovur atrofidagi erni (tuproqni) ohak bilan ishslash, ya'ni neytrallash.

Bunday holda quvur atrofidagi er tuproqlarining tok o'tkazuvchanligi kamayadi. Natijada, erdag'i daydi toklarning quvurga bo'lgan ta'siri va unda bo'ladigan korroziya jarayonlari kamayadi. Yuqorida keltirilgan usullarning chizma ko'rinishi 1–rasmda keltirilgan.



1 – rasm. Quvurlarning maxsus yotqizish usullari chizmasinumumiyl ko'rinishlari.

1 – zovur; 2 – er osti quvuri; 3 – tuproq; 4 – qum yoki bitum bilan ishlangan tog'jinsi; 5 – er supasi; 6 – drenaj ariqchasi.

a – oddiy tuproq bilan o'rash; b – qum yoki bitum bilan ishlangan tog'jinsi bilan o'rash; v – er supachasiga o'rnatish va drenaj ariqchasini hosil qilish.

Shuni ta'kidlash kerakki, quvurlarning maxsus yotqizish usullari amalda kam ishlatiladi. Lekin, er osti quvurlarini korroziyadan himoya qilish yo'nalishida, ular to'g'risida umumiy ma'lumotlarga ega bo'lish kerak.

### **4.3. Izolyatsiya qoplamlarining turlari va ularga bo'lgan talablar.**

Er osti quvurlarining yuzasida hosil qilingan izolyasiya qoplamlarini himoya qilish mexanizmi korroziya zanjirining Om qarshiligin oshirish, tegishlicha korroziya tokini kamaytirish, hamda tuproq elektrolitlari va kislordlarning quvur yuzasiga bo'lgan ta'sirlarini kamaytirishga asoslangan. Elektrolitlar ta'sirini bo'lmasligi, quvurlarning tuproq sharoitida korroziyalanmasligiga olib keladi.

Quvurlarnikorroziyadan himoya qilishda ishlatiladigan materiallarning turiga ko'ra, izolyasiya qoplamlari quyidagi guruhlarga bo'linadilar:

- Lok-bo'yoq qoplamlari;
- Bitum mastikasi va polimer lenta qoplamlari;
- Stekloemal qoplamlari;
- Tsement va beton izolyasiya qoplamasi va boshqalarga.

Er osti quvurlari uchun ishlatiladigan izolyatsiya materiallariga quyidagi talablar quyiladi:

- Butunlik – qoplama ishonchlilagini ta'minlaydi;
- Suv o'tkazmaslik. Bu qoplama teshiklarining tuproq namligi bilan to'lishini va quvurning elektrolit bilan o'zaro ta'sirini kamaytiradi;
- Qoplamaning metall yuzasiga yopishqoqligi yuqori bo'lishi (adgeziyasi). Bu qoplamaga bo'lган asosiy talablardan biri hisoblanadi. qoplamaning yopishqoqligi yomon bo'lsa, mexanik ta'sirlarga ko'rsatadigan qarshiligi kamayadi, hamda elektrolitning quvur yuzasigacha kirib kelishini osonlashtiradi;
- Kimyoviy turg'unlik – qoplamlarning aggressiv tuproq muhitida uzoq ishlashini ta'minlaydi;
- Elektrokimyoviy neytrallik – qoplamaning ayrim tashkil etuvchilarini katod jarayonida qatnashmasligini ta'minlaydi, aks holda elektrokimyoviy himoya qilinganda quvur izolyasiyasining buzilishi sodir bo'lishi mumkin;
- Mexanik mahkamligining yuqori bo'lishi – quvur trassasida payvand - yotqizish ishlarining normal bajarilishini ta'minlaydi;
- Issiqlikka (haroratga) chidamlilik – bu ko'rsatkich "issiq" quvurni izolyasiya qilish uchun ahamiyatga ega.

- Dielektrik xossaga ega bo'lishi. Bu korrozion elementlarning quvur yuzasida hosil bo'lishini belgilaydi. Yuqori bo'lsa kam galvanik elementlar hosil bo'ladi.
- Izolyasiya qoplamasining quvur yuzasida hosil qilish jarayonini mexanizasiyalashtirish mumkinligi;
- Topiluvchan va tejamkor bo'lishi. Izolyasiya qoplamasining narxi himoya qiladigan qurilmaning narxidan bir necha marta kam bo'lishi kerak.

Er osti quvurlari uchun ishlatiladigan izolyasiya materiallariga bo'lgan barcha talablarga, bitum mastikasi asosidagi qoplamlalar va yopishqoq polimer lentalari asosidagi qoplamlalar javob beradilar.

#### **4.3. Bitum mastikasini tarkibi va ularning vazifalari.**

Bitum mastikasi qoplamasi, (tashiladigan mahsulotning harorati + 40 °Sdan va diametri 820 mm dan katta bo'lмаган, er osti quvurlari uchun foydalaniladi).

Bitum mastikasi: neft bitumi, to'ldiruvchi va plastifikatorдан tashkil topgan bo'ladi.

##### **Neft bitumi.**

Sanoat miqyosida quyidagi guruh neft bitumlari ishlab chiqariladi:

- Yo'l neftъ bitumlari (GOST 1544-52). Markalari: bn-0; bn-1;bn-P; bn-3;
- Qurilishneftъ bitumlari (GOST 6617-76). Markalari: BN50/50; bn-70/30; BNI90/ M-4; BNI - BNI
- Izolyatsiya neftъ bitumlari, (GOST 9812-74). Markalari: BNI-4; BNI-5; BNI-6
- Izolyatsiya maxsus neft bitumlari. (GOST 21812). Markalari B, V, G.

Bu bitumlar yumshash harorati, cho'ziluvchanligi va boshqa ko'rsatkichlari bilan farq qiladilar neft-gaz sanoatida, er osti quvurlarini izolyasiya qilishda kurilish va izolyasiya bitumlari ishlatiladi.

##### **To'ldiruvchilar.**

To'ldiruvchilarning asosiy vazifasi bitum mastikasi tarkibida struktura hosil qilish va qoplamaning mahkamligini oshirishdan iborat.

Qo'shiladiganto'ldiruvchilarning turiga ko'ra bitum mastikasi: mineralli, polimerli va rezinali (organik) bo'ladi.

Mineral to'ldiruvchilar vazifasida: T – maydalangan tog'jinslari (dolomit), ipsimon kukunlar, asbest va boshqalar ishlatiladi.

Organik to'ldiruvchilar vazifasida maydalangan diametri tmm dan katta bo'limgan rezina kukunlari ishlatiladi.

Polimer to'ldiruvchilar vazifasida turg'unlashtirilmagan polieten kukuni ataktik poli propilen ishlatiladi.

Tekshirish ma'lumotlariga qaraganda, mineral to'ldiruvchilar asosidagi bitum mastikasi bilan izolyasiya qilingan quvurlarni katod himoya qilganda mastika tarkibidagi mineral zarrachalarning manfiy zaryadlanish va ularning anod tomon siljib, qoplamaning yuzasiga ko'tarilib chiqishi sodir bo'ladi. Bunday salbiy tomonlar hisobga olinib, mineral to'ldiruvchilar asosidagi bitum mastikasi er osti quvurlarini izolyasiya qilishda kam ishlatiladi.

### **1 – jadval**

Komponent	Rezinali bitum mastikalari				
	MBR-65	MBR-75	MBR-80	MBR-90	MBR-100
Bitum – IV	88	88	85	93	45
Bitum – V	-	-	-	-	45
Rezina kukuni	5	7	10	7	10
Plastifikator (ko'k yog')	7	5	-	-	-
Komponent	Polimerli bitum mastikalari				
	Atatikli bitum	Butilen–90	Butadien–3	Butadien–L	
Bitum – IV	95	97	-	-	
Bitum – V	-	-	80	80	
Polipropilen	5	-	-	-	
Polidien	-	-	20	20	
Polietilen	-	3	-	-	
Plastifikator (ko'k yog')	-	-	-	-	

### **2 – jadval**

Mastikalarning ayrim xossalari va ularni ishlatish  
sharoitlari.

Mastika turi	Qish bo'yicha	Tashishning	Surkashdag'i ruhsat
--------------	---------------	-------------	---------------------

	bo'shashish harorati, $^0S$ , past emas	maksimal harorati $^0S$ , katta emas	etilgan havo harorati, $^0S$
MBR-65	65	15	+5 dan – 30 gacha
MBR-75	75	25	+15 dan – 15 gacha
MBR-80	80	30	+30 dan – 10 gacha
MBR-90	90	35	+35 dan – 10 gacha
MBR-100	100	40	+40 dan – 5 gacha
Ataktik bitumi	80	35	+30 dan – 25 gacha
Butilen-90	90	35	+35 dan – 15 gacha
Butadien-3	70	20	+5 dan – 20 gacha
Butadien-L	90	35	+30 dan – 10 gacha

### Plastifikatorlar.

Plastifikatorlar – bitum tarkibi bilan reaksiyaga kirishmaydigan moddalar bo'lib, ular Mastikaning oquvchanligini va surkaluvchanligini (ayniqsa past haroratlarda) yaxshilaydi.

Qo'shilganplastifikatorlar bitum mastikasining elastiklik xossasini yaxshilab, uning qovushqoqligini va bo'shash haroratini kam o'zgartirsa, bunday plastifikatorlar samarador hisoblanadilar.

Turli molekula massasiga ega bo'lgan polimer mahsulotlari – polizobutilen va polidienlar yaxshi plastifikatorlar hisoblanadilar. "Osevie maslo" (tozalanmagan surkovchi neft mahsuloti), ko'k yog' (neftning piroлиз mahsuloti) va transformator lakoyli samaradorligi kam plastifikatorlar hisoblanadilar.

Mastika tarkibiga qo'shiladigan plastifikatorlarning miqdori, mastikani ishlatish vaqtidagi atrof–muhitning haroratiga bog'liq bo'ladi. Masalan, atrof–muhit harorati –  $10^0S$  gacha bo'lganda, rezina–bitumli mastikani tarkibiga 3 foizgacha; harorati –  $15^0S$  gacha bo'lganda,  $5 \div 7$  foiz va harorati –  $30^0S$  gacha bo'lganda, 7-10 foiz (ko'k yog') plastifikatori qo'shiladi. Plastifikatorlar mastika tayyor bo'lishi oldida ( $160 \div 170^0S$  sharoratda) qo'shiladi.

## **Nazorat savollari**

1. Er osti quvurlari qanday usullar yordamida himoya qilinadi?
2. Maxsus yotqizish usullari va ularning himoya qilish mexanizmi trIrisida gapiring.
3. Izolyasiya qoplamlariga bo'lgan talablarni yozib, ma'nolarini tushuntiring.
4. Bitum mastikalari va ularning tarkibi to'g'risida gapiring.
5. Nima uchun bitum tarkibiga to'ldiruvchi va plastifikator qo'shiladi?

## **Foydalanilgan adabiyotlar**

1. Kuznesov M.V. i dr. "Protivokorrozionnaya zatshita truboprovodov i rezervuarov" M. "Nedra" 2003.
2. S.Sh.Kamolov, S.Sh.Xabibullaev "korroziyadan himoya qilish" fanidan o'quv qo'llanma, ToshDTU, 2006.
3. Konev A.V., Markova L.M., Ivanov V.A., Novoselov V., Toropov S.Yu., Korkin I.V., Isaev M.V. Uchebnoe posobie "Protivokorrozionnaya zatshita magistralníx truboprovodov i promislovix ob'ektov"
4. Dizenko E.I. i dr. Protivokorrozionnaya zatshita truboprovodov i rezervuarov. Uchebnik. - M.: Nedra, 2002.
5. Kamalov S.K. Korroziyadan himoya qilish. Ma'ruza matnlari. - T.: ToshDTU, 2001.
6. Tugunov P.I., Novosyolov V.F., Korshak A.A., Shammazov A.M. Tipovie raschyoti pri proektirovanií i ekspluatasií Neftebaz i nefteprovodov. Uchebnoe posobie dlya vuzov. – Ufa: OOO "dizayn-poligrafservis", 2002. -658 s.
7. Kofanova N.K. Korroziya i zatshita metallov. Kiev, Alchevsk, 2003. 181 s.1.
8. Pritula V.V. Podzemnaya korroziya truboprovodov i rezervuarov. M. Akela. 2003, 225 s.
9. Andreev I.N., Gilmanshin G.G., Mejevich J.V. Elektroximicheskie texnologii zatshiti ot korrozii krupníx ob'ektov texniki. Kazan, 2004, 50 s.

10. L.V.Korovina, Sh. K. Agzamov. "Ashyolarning kimyoviy qarshiligi va korroziyadan himoyasi" o'quv qo'llanma ToshDTU, 2004.
11. Bondar V.I. Korroziya i zatshita materialov. Mariupol. 2009, 131 s.

## IV. AMALIY MASHG'ULOT MATERIALLARI

### 1-amaliy mashg'ulot: korroziya jarayonining mohiyati va tezligi.

*Ishdan maqsad:* Ajralib chiqayotgan vodorod miqdoriga qarab korroziya tezligini hisoblash

"Metall-elektritolit" o'zaro ta'siri turli fazalar o'rtasida sodir bo'lgani uchun metall bilan eritma sirt chegarasida yuqoridagi oksidlanish-qaytarilish reaktsiyasi tufayli qo'sh elektr qavat yuzaga keladi. Bu jarayonda metall va oksidlovchi zarrachalari o'zaro bevosita yoki bilvosita ta'sirlashishi mumkin.

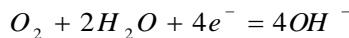
Bu reaktsiyalarda metall anod rolini o'taydi va metallning oksidlanib eritmaga o'tishi anod erish jarayonining asosiy mohiyatini tashkil etadi.

Korrozion muhit tarkibidagi oksidlovchi zarrachalari qaytariladi (qator jarayoni).

Neftni qazib olish, uning quvurlardagi harakati va qayta ishlash jarayonlarida metall sirti bilan ta'sirlashuvi oksidlovchilar qatoriga "suv-uglevodorod" suv yoki uglevodorod muhitidagi  $H^+$ ,  $O_2$ ,  $H_2O$  lar kiradi.

Korrozion muhitda  $H_2S$ ,  $CO_2$  gazlari eriganligi sababli:  $H_2S = H^+ + HS^-$  va  $CO_2 + H_2O = H + HCO_3^-$  doimo  $N$ -ionlari mavjud bo'ladi. Bu muhitdagi  $N^+$  – ionlari metall sirtidagi elektronlarni biriktirib olishi tufayli ( $2H + 2e = H_2$ ) qaytariladi. Bu hodisaga vodorodli depolyarizatsiya deyiladi. Suvda kislotali ( $pH < 7$ ) korrozion muhitda  $O_2 + 4H^+ + 4e^- = 2H_2O$  reaktsiyasi boradi.

Nam havoli muhitda, chuchuk yoki tuzli suvda (eritma muhiti neytral yoki ishkoriy bo'lganda) ( $pH=7$ ):



reaktsiyalari borib, bu jarayonlar kislorodli depolyarizatsiya deyiladi.

Korroziya jarayonlarining barchasida ikkita o'zaro uzviy bog'liq elektroximiyaviy jarayon amalga oshadi:

1) metall sirtidagi "metall – atom" ioni kristall panjarasida r- elektronlarni qoldirib, hosil bo'lgan  $Me^{+n}$  - ionlari eritmaga utib, eritma ichiga qarab harakat qiladi. Buning

natijasida "metall-eritma" sirt chegarasida kontsentratsiya o'zgarishi sababli tok hosil bo'lib, uning zichligi  $i_0$ -qiymatga ega bo'ladi.  $Me^{+n} + ne^- (a, \delta, \sigma \text{ pacm})$  muvozanat holatida:  $i_q^{Me} = i_k^{Me} = i_0$  bo'ladi.

2) metallning oksidlanishi tufayli metalda qoldirilgan ortiqcha elektronlar (pe) "metall – eritma" sirt chegarasida bir nuqtadan boshka nuqtaga ko'chishi tufayli qo'sh elektr qavatda potentsiallar ayirmasi ( $\varphi_{Me}$ ) yuzaga keladi. Uning qiymati xar bir metallning tabiatiga bog'liq bo'lib, u korroziyanishning termodinamik xarakteristikasi hisoblanadi.

Yuqoridagi ikki holat korroziyanish jarayonlarining mohiyatining asosini tashkil etib, korroziya tezligini aniqlab beruvchi asosiy kattaliklar hisoblanadi.

### **Ajralayotgan vodorod miqdoriga qarabkorroziya tezligini aniqlash.**

Korroziya kattaligi namuna yuzasidan ajralib chiqayotgan vodorod miqdori bilan aniqlanadi. Korroziya tezligi korroziya kattaligi bilan aniqlanadi, ya'ni vaqt birligi ichida metall yuzasidan ajralib chiqayotgan vodorod miqdoriga aytildi. U quyidagi formula bilan izohlanadi.

$$K = \frac{V}{S \cdot t}$$

V - bu erda metallning korroziyanishi jarayondagi ajralayotgan vodorod hajmi ( $sm^3$ );

S – metal yuzasi ( $sm^2$ );

t – vaqt (min);

2. Korroziyalangan metall miqdorini qiymatini quyidagi formula orqali hisoblash mumkin:

$$K_{uec} = \frac{K_{o\delta} \cdot A}{22400 \cdot n}$$

A - metal atomi og'irligi.

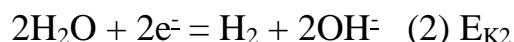
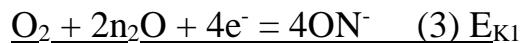
n - eritmaga o'tayotgan metal konining valentligi.

## 2-amaliy mashg'ulot: korroziya tezligini yutilayotgan kislород hajmini o'lchash yuli bilan hisoblash.

**Ishdan maqsad:** Korroziya tezligini yutilayotgan kislород hajmini o'lchash yuli bilan hisoblash.

**Vazifa:** Amaliy mashg'ulotlarga doir masalalar echish Suvli muhitda ishlaydigan jixozlarning katod himoyasi. Neftni qayta ishlash va neft, gazlarni transportirovka (quvurli) qilishda ishlatiladigan jixoz va uskunalar suvli muhitda korroziyaga uchraydi. Suvli muhitda katod himoyasini amalga oshirish uchun:

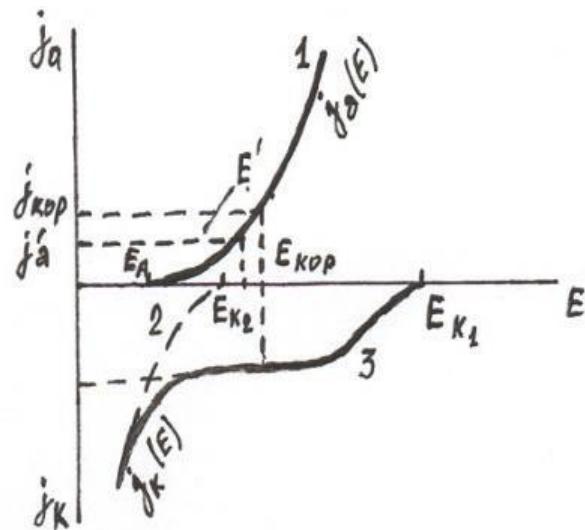
- Suvli muhitda katod jarayoni mexanizmi va ularning muvozanat potentsiali qiymati kislородли va vodorodli depolyarizatsiyapotentsiali bilan bog'liq:



Metall yemirilishi (anod jarayoni)  $\text{Me} - pe = \text{Me}^{\pm p}$  (1) bo'lib, uning potentsiali EA.

Xar qanday katod himoyasini tashkil etish uchun korroziya tezligining potentsialga bog'liqligini e'tiborga olish kerak.

Bu bog'liqlik o'zida aks ettirgan grafik (anod va katod polyarizatsiyasi egri chiziklari) quyida keltirilgan. 2.1(a) - rasm.



2.1(a) - rasm

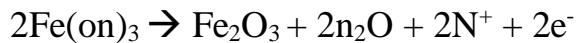
$i_{\text{korr}}$  - korroziya toki zichligi,

$i_{\text{korr}}$  yoki korroziya tezligi.

kopr - korroziya potentsiali qiyatida anod va katod jarayonlaritezliklari o'zaroteng bo'ladi:  $i_a = i_k$

Agar bu vaqtida metallning potentsiali 1 gacha kamaytirilsa 1a korroziya tezligi gacha kamayadi. Bunda katod himoyasining samaradorligi (effekti) %:  $\frac{i_{korr} - i_a}{i_{korr}} * 100$  bo'ladi.  $i_{korr}$ .

Korroziyani butunlay to'xtatish uchun a gacha sistema potentsialini kaytirish kerak, lekin bu juda katta energiya sarfi va ko'p N<sub>2</sub> gazi chiqishi bilan amalgalashadi. N<sub>2</sub> - ning chiqishi vodorodli murtlashuv va metall sirtining qavat - qavat bo'lib ajralishiga sabab bo'ladi. Lekin, hosil bo'luvchi on<sup>-</sup> ionlari ta'sirida bu sirtning passivlashuvi:



sababli katod himoyasi potentsiali qiymatiga ta'sir etadi. Metallning passivlanishi boshlanish potentsiali ( $\varphi$  p.b) eritmaning pH qiymati bilan to'g'ri bog'lanishiga ega:

$$\varphi p.b. = 0,15 - 0,064 pH (1)$$

rn → 6 eritmada lg*i<sub>a</sub>* E = 0,079 + 0,105 lg*i<sub>a</sub>* (2) LG va  $\varphi$  to'g'ri chizikli bog'lanishiga ega bo'lgani uchun. Bundan  $\varphi$  n.b = 0,079 + 0,105 lg*i<sub>a</sub>* (3) kelib chikadi.

rn ← 4 ( ya'ni E → 0,1 v ) da xam *i<sub>a</sub>* ning qiymati potentsial ortishi bilan ortib boradi va  $i_a = 0,01 + 0,27$  (4) bo'ladi.

Agar katod himoyalash uchun  $\varphi$  himoya ←  $\varphi$  p.b shart bajarilib, unga  $i_{himoya}$  to'g'ri kelsa, u xolda  $\varphi_{himoya} = \varphi_{p.b} - 0,105 LG (i_{p.b} / himoya)$  (5) bo'ladi. Yuqoridagi (1) va (5) asosida himoya potentsiali bilan pH o'rta sidagi bog'liqlik kelib chikadi:

$$himoya = 0,15 - 0,064 rn - 0,105 ig (i_{p.b} / himoya) (6)$$

Temir uchun  $\varphi$  kor = - 0,50 v bo'lib, uning tezligi *i<sub>a</sub>*  $\varphi$  ning maksimumiga to'g'ri keladi. Uning tezligini  $i_{korr}$  dan  $i_{himoya} = 2 \text{ mA} / \text{sm}^2$  ga kamayishi  $\varphi$  himoya = -0,55 v bo'lishini talab etadi. Bu qiymat temir va uning qotishmalari uchun "minimal himoya potentsiali" GOST 9,015 - 74 ga asosan (himoya) sifatida kabul kilingan.

Sirtida himoya qavati bo'lgan metall uchun  $\varphi$  himoya / Maps = - 1,2 v, himoya qavati bulmagan metall yuzasi uchun  $\varphi$  himoya / Maps = - 1,2 v kabul kilingan.

Amalda katod himoyasi uchun "missulfatli elektrod" (MSE) va "kumush xlorod elektrodi" potentsiali kabul kilingan. Shunga ko'ra:

$$\varphi_{\text{m.s.e}} = \varphi_{\text{n.v.e}} - 0,316 \quad (8)$$

$$\varphi_{\text{k.x.e}} = \varphi_{\text{n.v.e}} - \varphi_{\text{k.x.e}} + (2,303 \text{ RT} / E) \lg a_{\text{cl}} \quad (9)$$

$$\{\text{CL}^-\} < 0,1 \text{ mol/l} \text{ xolda } a_{\text{cl}} = \{\text{CL}^-\} \text{ bo'ladi.}$$

Katod himoyasining kriteriyasi (me'yori) sifatida u himoya =  $\varphi_{\text{kor}} - \varphi_{\text{himoya}}$  (10) va Uhimoya =  $\varphi_{\text{kor}} - \varphi_{\text{himoya}}$  (11) qAbul qilingan.

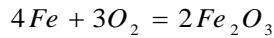
Bundan "himoya potentsiali siljishining yul quyiladigan notekisligi" qiymati  $y.K.N.T = u_{\text{himoya}} / u_{\text{himoya}}$  min kelib chikadi. (12).

Yuqoridagi kattaliklar asosida katod himoyasi uchun yo'l kuyilishi mumkin bo'lgan qiymatlar quyidagi jadvalda keltirilgan:

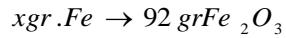
### **Amaliy mashg'ulotlarga doir masalalar echish**

1. Tarkibida 80% temir bo'lgan metal qotishmasi kislород ishtirokida oksidlandi. Bunda 92 g korroziya mahsuloti hosil buldi. Kancha massada temir karroziyalangan. Echish:

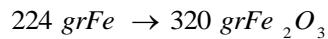
1) Reaktsiya tenglamasini yozamiz.



2) proporsiya tuzamiz.



$$x = \frac{92 \cdot 224}{320} = 64.4 \text{ gr}Fe$$



2. Alyuminiy mustaxkam oksid pardal hosil qiladi. Bunda 200 kg alyuminiy oksidlansa kancha massada oksid hosil bo'ladi. Jarayon unumdarligi 20% ni tashkil etadi.

### **3 -amaliy mashg'ulot: Korroziyadan himoyalanishda ingibitorlardan foydalanish**

**Ishdan maqsad:** Korroziyadan himoyalanishda ingibitorlardan foydalanish.

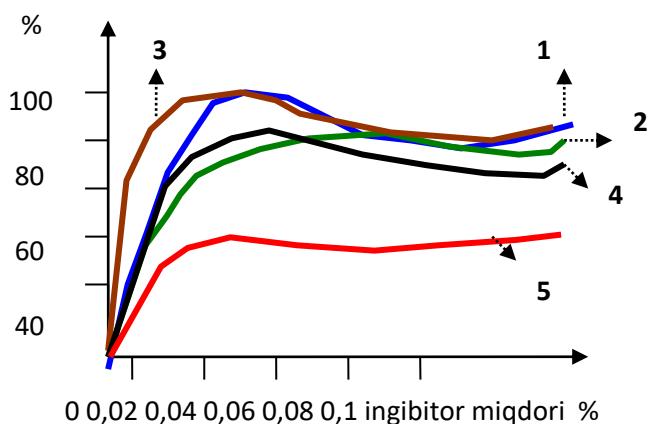
**Ishning asosiy vazifasi:** mashg'ulotlarga doir masalalar echish.

Koroziya turi, uning kelib chiqishi, kechish jarayonining o'ziga xosligidan kelib chiqib korroziyadan himoyalashning quyidagi asosiy printsiplari mavjud:

- Konstruktsion metallarning kimyoviy bardoshligini oshirish;
- Metallardan foydalanishda texnologik muhitning agressivligini kamaytirish;
- Metall sirtiga agressiv muhitga qarshi himoyalovchi qatlam yotqizish bilan ularning o'zaro ta'sirlashuvi oldini olish;
- Himoyalanadigan metallning elektr potentsialini boshqarish;

Neft va gaz sanoati jihozlari va uskunalarini korroziyadan himoyalash uchun quyidagi asosiy usullardan foydalanish tavsiya etiladi:

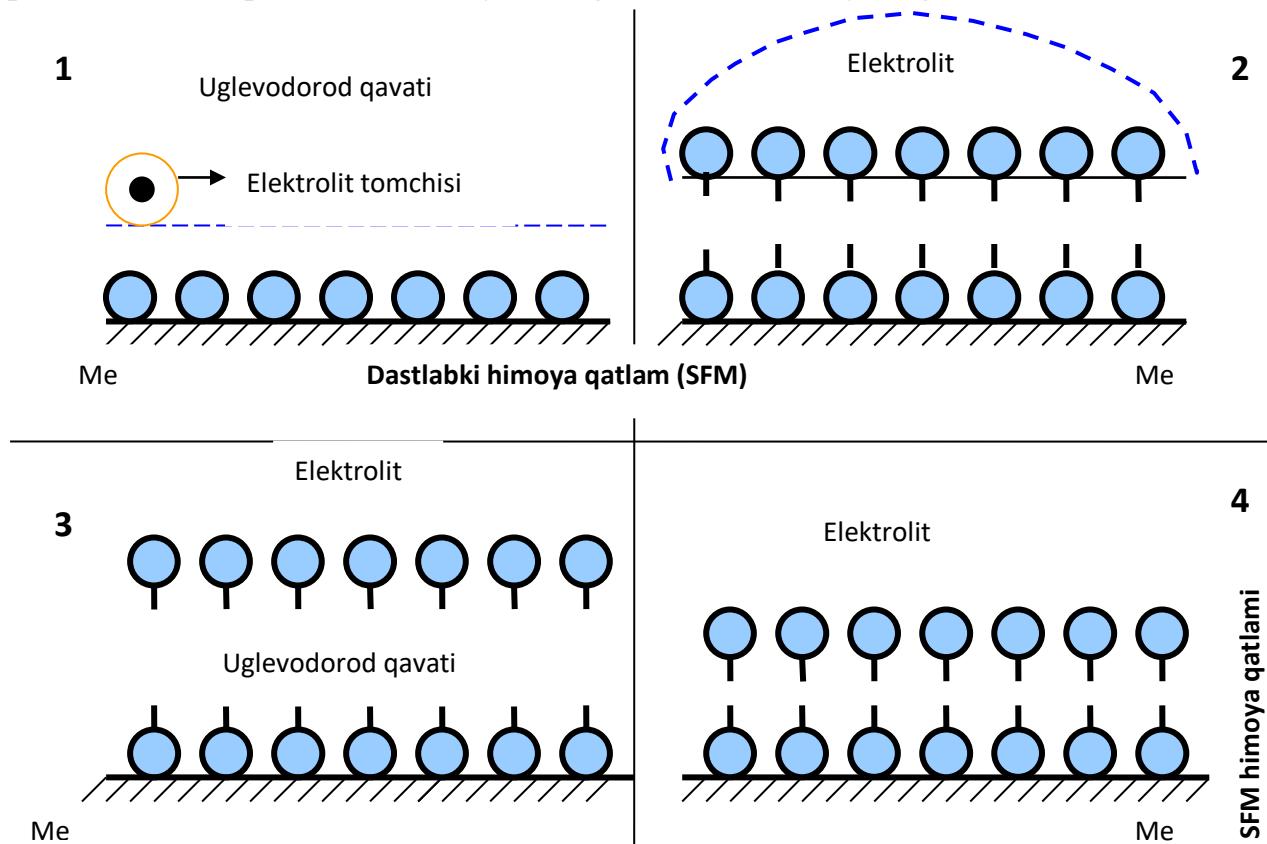
- Qazib chiqarilgan (neft, gaz, suv) maxsulotining dastlabki past agressiv xossalari ni saqlab qolish ya'ni neft, gaz va suvga agressiv moddalar tushib qolishi ( $H_2S$  va  $O_2$ ) ga yo'l qo'ymaslik yoki ishlatilayotgan jihoz va uskunalarini ishlatilish sharoitida qarab korroziyadan himoyalash uchun texnologik choralarni qo'llash;
- Korroziya ingibitorlarini qo'llash, himoya pardalari hosil qilish, nometall materiallardan, maxsus chidamlı metall va qotishmalardan, elektrokimyoviy himoyalash usullardan foydalanish.



1 -rasm. Ingibitorlar himoya ta'sirining ikki fazali sistemada (E-U) ingibitor miqdoriga bog'liqligi.

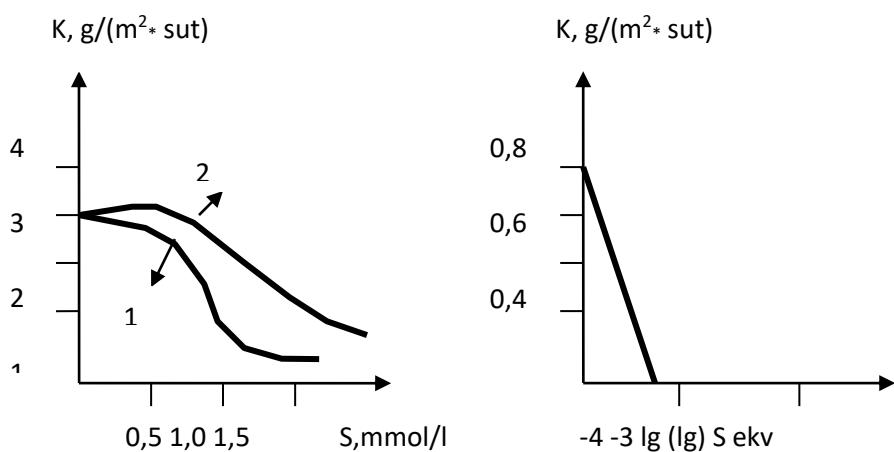
1-Armak; 2-Amin S; 3-Diamindioleat; 4-Arkvad 2S; 5-Arkvad T-50.

"Elektrolit-ulevodorod" muhitidagi elektrolit tomchisi ikkinchi qavatdagi SFMning qutbli qismi bilan ta'sirlashib uglevodorod qavatida qoladi va elektrolit qavatini hosil qiladi (2-rasm). Ikkala qavatdagi Sfmlarning o'zaro orientatsiyalangan gidrofob qismlari orqali ta'sirlashib metall sirtida bimolekulyar tuzilishli himoya pardasini hosil qiladi va korroziya tezligini keskin kamayishiga olib keladi (2-rasm).



2 -rasm. Metall sirtida SFM himoya qatlaming hosil bo'lishi.

*Xromatlar-* barcha rangli va qora metallarni himoyalashda kuchli vosita sifatida qo'llaniladi. Ingibitorlik xossasi  $1,6 \times 10^{-3}$  mol/l dan boshlanadi (kaliy bixromat 3-4-rasmlar).



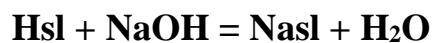
3-rasm. Korroziya tezligining 4-rasm. Texnologektsilaminxromat xromatlar kontsentratsiyasi

### **Amaliy mashg'ulotlarga doir masalalar echish**

Ko'kdumaloq koni qudug'ini kislotali ishlov berish jarayonida 15% HS1 (xlarid kislota) dan 30 tona eritma sarflandi. Xlarid kislotani neytrallash uchun sarf bo'ladigan NaOH natriy ishqorning miqdorini aniqlang.

#### **Echish:**

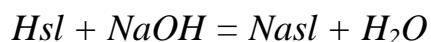
- 1) Reaksiya tenglamasini yozamiz.



$$30t - 100\%$$

$$X_1 - 15\% \quad X_1 = 4,5 t$$

$$4,5 X$$



$$36,5 40$$

$$4,5 t - X$$

$$36,5 - 40 X = 4,93 t$$

#### **4-amaliy mashg'ulot: Neft mahsulotlarini korrozion xususiyatlarini misplastinkasi yordamida hisoblash.**

**Ishdan maqsad:** Neft mahsulotlarini korrozion xususiyatlarini misplastinkasi yordamida hisoblash.

Korrozion muxitning ymiruvchilik kuchiga metallarning karshi tura olishi korrozion barkarorlik (korroziyaga bardoshlilik) deb aytiladi. Uning kiymati sifat va mikdor tomonidan xarakterlanadi.

Sifat tomonidan xarakterlanishi: metallning sirtini turlicha kuzatuv yoki mikroskop ostida kurish bilan undagi doglar yoki ymirilishlarni aniqlashdir.

Amaliy jixatdan mikdoriy xarakterlanishi, ya'ni korroziyalanish tezligi muximdir. Vaqt birligi ichida metallning yuza birligidan eritmaga utgan mikdori **korroziya tezligi** deyiladi.

Korroziya tezligini aniqlashning va uni ifodalashning ulchov birliklari quyidagilardir:

-Massa o'zgarishi (vaqt birligi ichida metallning yuza birligiga tugri keluvchi massa uzgariishi) - bunda metallning emirilishi tufayli uning massasi kamayishini yoki korroziyalanish natijasida metall sirtida korroziya maxsulotining hosil bulishi sababli uning massasining ortishi (gazli karroziya) aniklanadi:

$$K_{mac}^- = \frac{m_o - m_\delta}{S \cdot \tau} \quad [r / m^{-1} \cdot coa m]$$

$$K_{mac}^+ = \frac{m_o - m_\delta}{S \cdot \tau} \quad [r / m^2 \cdot coa m]$$

$(K_{mas})$  - korroziyalangan metall massasining kamayishi (-) yoki ortishi (+),  
 $m_b$ ,  $m_o$  - metallning dastlabki va korroziyalangandan keyingi massasi, g.  
 $S$  -korroziyalangan metall sirt yuzasi,  $m^2$ .  
 $\tau$  - karroziyalish jarayoni uchun sarflangan vakt (soat, yil).

Bu kiymatlar xamma xollarda xam, ayniqsa, turli zichlikdagi metallar bilan ishlaganda kul kelmagani sababli, korroziyaning chukurlashish kursatgichi, ya'ni vakt birligi ichida metallning emirilish chukurligi xisoblanadi:

$$\Pi = \frac{K_{mac}^- \cdot 24 \cdot 365}{1000 \cdot \rho} \quad [MM / \muur]$$

$\rho$  -metall zichligi       $[\varepsilon / cm^3]$

Bu kiymat asosida metallarning korroziyaga bardoshliligi "o'n balli" tizimda ulchanadi.

**1-masala.** Mis plastinkasini dastlabki massasi 25g. Neft mahsulotlariga korrozion xususiyatlarini mis plastinkasi yordamida o'rganish maqsadida ikki xil maxsulotga mis plastinkasi kiritildi va uning massasi biroz vaqtdan so'ng aniqlandi. Birinchi maxsulotga 23g ikkinchi muxitga massasi esa 22.5 g ligi malum bo'lsa ikki maxsulotning korrozion xususiyatini taqqoslang. (Vaqt 12 soat mis plastinkasini yuzasi  $20 \text{ sm}^2$ )

## V.Glossariy

<b>Termin</b>	<b>O'zbek tilidagi sharxi</b>	<b>Ingliz tilidagi sharxi</b>
<b><i>Texnik diagnostika</i></b>	Quvur tizimlarini utqazuvchanligini tekshirish.	Checking the permeability of piping systems.
<b><i>Magistral quvurlar</i></b>	Tizimning texnik amalga oshirilishini kuzatish	Monitoring the technical implementation of the system
<b><i>Parametrik usul</i></b>	Usullar vaqt utishi bilan monitoringi	<b>Methods of monitoring over time</b>
<b><i>Nuqson xolati</i></b>	Quvur liniyasi uzunligi	Pipeline length
<b><i>Naychali tekshiruv</i></b>	Tekshiruv asbobini ishga tushurishdan oldin	Before starting the test tool
<b><i>Tashxis qo'yish</i></b>	Ob'ektning yaroqligini monitoring qilish	Monitoring the suitability of the object
<b><i>Algoritm</i></b>	To'g'ri ishslash berilgan algoritmlarga rioya qilish, ayniqsa boshlash, manevr qilish	Adherence to algorithms given proper performance, especially start-up, maneuver.
<b><i>Kompressor</i></b>	Maxsulotlarni ishlov berish	Product processing
<b><i>Diagnostika algoritmi</i></b>	Ob'ektni elementar tekshirish deb ataladigan ma'lum agregat.	A known aggregate is called an elemental check of an object.
<b><i>Diagnostik ob'ekt</i></b>	Tashxisning chuqurligi diagnostika ob'ektining individual asboblar va elementlarga bog'liqlik darajasiga bog'liq.	The depth of diagnosis depends on the degree of dependence of the diagnostic object on individual instruments and elements.
<b><i>Magistral quvurlar</i></b>	Magistral quvurlar bu neft va gaz maxsulotlarini bir joydan ikkinchi joyga uzatish	Trunk pipelines are the transmission of oil and gas products from one place to another
<b><i>Loyihalash materiallari</i></b>	Joy tanlashva quvur tanlash	Location selection and pipe selection
<b><i>Funktional diagnostika</i></b>	Funktional diagnostika bilan ob'ekt normal ish paytida ish yuklari va	With functional diagnostics, the object is

	ta'sirlarning ta'siri ostida bo'ladi.	under the influence of workloads and impacts during normal operation.
<b><i>MGQ</i></b>	Texnik foydalanish qoidalari, magistral quvurlarni himoya qilish	Rules of technical operation, protection of main pipelines
<b><i>Korroziya</i></b>	Metallarni zararli moddalardan saqlash	Protection of metals from harmful substances
<b><i>Erroziya</i></b>	Mexanik stress bilan metall yuzaning yo'q qilinishi	Destruction of a metal surface by mechanical stress
<b><i>Elektrometriya</i></b>	U yordamida quvur izolyasiyasi va metallning holatinivizual yoki instrumental baholanadi.	It is used to visually or instrumentally assess pipe insulation and metal condition.
<b><i>Konstruktorlik byurosi</i></b>	Dizayn byurosi asbob-uskunalar qismlarini loyixalashtirish	Design Bureau Equipment Parts Design
<b><i>Diagramma</i></b>	Quvurlar konstruktsiyaviy diagrammasi	Pipe construction diagram
<b><i>Trassa</i></b>	Neft va gaz maxsulotlarini tizimli uzatilishi	Systematic transmission of oil and gas products
<b><i>Konstruktiv sxema</i></b>	Vaziyatning kombinasiyalangan rejasi	Combined plan of the situation
<b><i>Metrologiya</i></b>	Quvur liniyasi uzunligini o'lchash	Measuring the length of the pipeline
<b><i>delaminasiya</i></b>	Yoriq shaklidagi ichki devor	Crack-shaped inner wall
<b><i>Dum</i></b>	Tuproqdagi naycha detektorlarining tekshiruvni bo'yicha magistral neft quvurlarining quvur devorlariga shikastlanish xavfini aniqlash metodologiyasi	Methodology for determining the risk of damage to the pipe walls of main oil pipelines by inspection of ground tube detectors
<b><i>MGQ</i></b>	Magistral gaz quvurlari.	Main gas pipelines.

<b><i>Radiografik usul</i></b>	Quvurlarning payvandlarini buzmasdan sinashning asosiy usullaridan biri.	One of the main ways to test without breaking the welds of the pipes.
<b><i>AE nazorati</i></b>	Zararning turi va hajmini aniqlashni ta'minlaydigan taniqli buzilmaydigan sinov usullari.	Well-known non-destructive testing methods that allow the determination of the type and extent of damage.
<b><i>Vizual optik usul</i></b>	Har xil turdag'i sirt kamchiliklarini aniqlash.	Identify different types of surface imperfections.
<b><i>Krautkrem'er</i></b>	(Germaniya) kompaniyasining UD2-12 (po Volna, Kishinyov) yoki USK-7 tipidagi kamchiliklarni aniqlash moslamalari	(Germany) UD2-12 (PO Volna, Chisinau) or USK-7 type detection devices
<b><i>Stressan</i></b>	Qurilma yordamida metalning stressga qarshi holatini (QQS) boshqarish uchun ishlatalishi mumkin.	The device can be used to control the stress state (VAT) of the metal.
<b><i>MTD</i></b>	Magnit kukun kamchiliklarini aniqlash	Detection of magnetic powder defects
<b><i>SD</i></b>	Yuzaki yoriqlar va nuqsonlarni aniqlash uchun kapillyar nuqsonni aniqlash	Detection of capillary defect to detect surface cracks and defects

## **FOYDALANGAN ADABIYOTLAR**

### **Maxsus adabiyotlar**

1. Konev A.V., Markova L.M., Ivanov V.A., Novoselov V., Toropov S.Yu., Korkin I.V., Isaev M.V. Uchebnoe posobie "Protivokorrozionnaya zatshita magistralnix truboprovodov i promislovix ob'ektov"
2. Dizenko E.I. i dr. Protivokorrozionnaya zatshita truboprovodov i rezervuarov. Uchebnik. - M.: Nedra, 2003.
3. Kuznesov M.V. i dr. Protivokorrozionnaya zatshita truboprovodov i rezervuarov. Uchebnik. - M.: Nedra, 2004.
4. Kamalov S.K. Korroziyadan himoya qilish. Ma'ruza matnlari. - T.: ToshDTU, 2001.
5. Tugunov P.I., Novosyolov V.F., Korshak A.A., Shammazov A.M. Tipovie raschyozi pri proektirovani i ekspluatasi Neftebaz i nefteprovodov. Uchebnoe posobie dlya vuzov. – Ufa: OOO "dizayn-poligrafservis", 2002. -658
6. Kofanova N.K. Korroziya i zatshita metallov. Kiev, Alchevsk, 2003. 181 s.1.
7. Pritula V.V. Podzemnaya korroziya truboprovodov i rezervuarov. M. Akela. 2003, 225 s.
8. Andreev I.N., Gilmanshin G.G., Mejevich J.V. Elektroximicheskie texnologii zatshiti ot korrozii krupnix ob'ektov texniki. Kazan, 2004, 50 s.
9. Bondar V.I. Korroziya i zatshita materialov. Mariupol. 2009, 131 s.

### **Internet saytlar**

1. <http://edu.uz> – O'zbekiston Respublikasi Oliy va o'rta maxsus ta'lim vazirligi
2. <http://lex.uz> – O'zbekiston Respublikasi qonun hujjatlari ma'lumotlari milliy bazasi
3. <http://bimm.uz> – Oliy ta'lim tizimi pedagog va rahbar kadrlarini qayta tayyorlash va ularning malakasini oshirishni tashkil etish bosh ilmiy-metodik markazi
4. <http://ziyonet.uz> – Ta'lim portali ZiyoNET